# ESTADÍSTICA

DE LOS

# ACCIDENTES DEL TRABAJO

OCURRIDOS EN EL AÑO 1919

INSTITUTO DE REFORMAS SOCIALES

DIRECCIÓN GENERAL DEL TRABAJO E INSPECCIÓN

ASESORÍA JURÍDICA

# ESTADÍSTICA

DE LOS

# ACCIDENTES DEL TRABAJO

## OCURRIDOS EN EL AÑO 1919



MADRID

SOBRINOS DE LA SUC. DE M. MINUESA DE LOS RÍOS

Miguel Servet, 13. — Teléfono M-651

1921

# ESTADÍSTICA

DE LOS

# ACCIDENTES DEL TRABAJO

## OCURRIDOS EN EL AÑO 1919

---

Cumplida la misión que tiene de reunir y clasificar los datos remitidos por los Gobiernos civiles y Establecimientos militares, correspondientes al año 1919, la Sección 3.ª de la Dirección general del Trabajo e Inspección de este Instituto somete a la aprobación del Consejo de Dirección la presente Memoria de la Estadística de los accidentes del trabajo ocurridos durante el ya citado año.

Pero antes de comenzar la exposición de los resultados estadísticos, hemos de consignar de una manera categórica que esta Dirección general responde en absoluto de la exacta clasificación de los datos recibidos, pero no de la veracidad de las cifras, pues sólo a los encargados de reunirlas y anotarlas en los Gobiernos civiles se les podría exigir esta responsabilidad, ya que el hecho de que esta Estadística no sea todo lo completa que debiera de ser, únicamente a aquéllos se les puede imputar.

Resulta a todas luces evidente que las cifras que se consignan en estas páginas son inferiores a la realidad; pero nos vemos precisados a insistir en que a este Instituto no se le puede hacer responsable de tales deficiencias, ni tampoco del escaso celo con que desempeñan su misión los encargados en los Gobiernos civiles de enviar a este Centro los datos provinciales.

Así, en la presente Memoria, como hemos hecho en las de años anteriores, nos vemos en la necesidad de poner de manifiesto que los Gobiernos civiles de Málaga, Ávila, Pontevedra y Salamanca, no han enviado dato alguno respecto de los accidentes del trabajo ocurridos en sus respectivas provincias, a pesar de los repetidos requerimientos

que este Instituto ha dirigido a aquellos Gobernadores. En cambio, el Gobierno civil de Madrid, que en el año 1918 no había enviado a este Centro más que los accidentes ocurridos durante los meses de enero y febrero, en el presente los remitió completos, aunque con lamentable retraso.

En vista de estos retrasos y omisiones que tanto perjudican al fin social para el que se confeccionan estas Estadísticas, creemos oportuno reproducir a continuación lo legislado sobre esta materia, que es lo siguiente:

«El patrono tiene la obligación de dar conocimiento del accidente a la Autoridad gubernativa (en certificado por correo) en plazo que no exceda de veinticuatro horas (art. 8.º del Reglamento, Real decreto de 28 de junio de 1900).

Estos partes serán dirigidos:

A las Autoridades municipales en las localidades que no sean capital de provincia (art. 38 del Reglamento).

Éstas los dirigirán inmediatamente al Gobierno civil de la provincia respectiva, y acusará recibo de oficio a vuelta de correo (art. 39).

A los Gobiernos civiles y Delegaciones de policía (y éstas a aquéllos) en las capitales de provincia (art. 38).

En los Gobiernos civiles, al recibir un parte, se abrirá un expediente que constará:

1.º De una carpeta de titulación que contenga número del expediente;

Letra inicial del primer apellido de la víctima;

Nombre y apellidos de la víctima y del patrono;

Clase de industria o trabajo.

2.º Se llevará en los Gobiernos civiles:

*a*) Libro de Registro de accidentes, en que conste:

Extracto del parte dado por el patrono;

Lesión producida, según certificación facultativa, etc., etc.

*b*) Libro de anotaciones alfabéticas, en que sólo conste el nombre de la víctima (art. 43).

Los Gobernadores civiles deben remitir al Ministerio del Trabajo:

*a*) Notas autorizadas en que figuren el nombre y apellidos de la víctima y los demás pormenores del accidente.

*b*) Hojas estadísticas que servirán para hacer las distintas clasificaciones que ha de comprender la Estadística de accidentes (artículos 44 y 45);

Clase de industria o de trabajo;

Lesión producida, diagnóstico, calificación de la inutilidad;



Horas de jornada en la industria o trabajo;

Hora en que se produjo el accidente;

Edad del obrero;

Indemnización otorgada.»

De modo indudable mejoraría el estado de cosas de que hablamos antes, el hecho de que fuera puesta en vigor la Real orden publicada en la *Gaceta* del 4 de agosto de 1920, por la que se resuelve que el Instituto Geográfico y Estadístico coopere a los servicios que, en cuanto a Estadística e Informaciones, se hallan encomendados al Instituto de Reformas Sociales, y en cuya regla 3.ª se dice lo siguiente:

«3.º Que concretamente se encomiende a los funcionarios de las Oficinas provinciales de Estadística la reunión de los datos que mensualmente deben facilitar los Gobiernos civiles de provincias respecto a accidentes del trabajo, para formar los estados mensuales conforme a los formularios redactados, y remitirlos directamente al Instituto de Reformas Sociales para que éste realice el estudio jurídico-social de los mismos.»

Otra particularidad que se observará en la presente Memoria es la disminución considerable en la proporción de lesiones desconocidas, que de 5,43 por 100 que correspondió al año último, no ha pasado en el actual de 1,63, a pesar de ser mayor la cifra total de accidentes, pues de 28.495 que se registraron en 1918, en el actual han ascendido a 31.698.

A continuación se expresa la proporción por ciento de lesiones desconocidas que se han registrado en los cinco últimos años:

Del 1,67 por 100 en 1915.

Del 0,36 por 100 en 1916.

Del 1,25 por 100 en 1917.

Del 5,43 por 100 en 1918.

Del 1,63 por 100 en 1919.

Como en años anteriores, este Instituto se ve en el caso de prodigar justos elogios al celo con que los Cuerpos de Artillería e Ingenieros del Ejército han cumplido lo consignado en el Reglamento de 26 de marzo de 1902 para la aplicación en el ramo de Guerra de la Ley de Accidentes del trabajo vigente, lo cual responde al estricto concepto que de la disciplina y del cumplimiento del deber tiene el Ejército español en los actos del servicio.

Se mantienen disminuídas, como en el año anterior, las proporciones por ciento de los accidentes que tuvieron como consecuencia la muerte, habiendo aumentado levemente las incapacidades permanentes para el trabajo, como se demuestra por el siguiente cuadro:

**Proporción, por 100, de las incapacidades permanentes y de los muertos, en relación con el número de accidentes.**

| AÑOS | Accidentes registrados. | Muertos. | | Incapacidades. | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Totales. | Por 100. | Totales. | Por 100. |
| 1909 | 28.944 | 210 | 0,72 | 71 | 0,23 |
| 1910 | 37.723 | 252 | 0,66 | 124 | 0,35 |
| 1911 | 37.439 | 209 | 0,55 | 94 | 0,22 |
| 1912 | 38.040 | 171 | 0,44 | 35 | 0,087 |
| 1913 | 35.943 | 176 | 0,48 | 70 | 0,19 |
| 1914 | 31.453 | 100 | 0,31 | 58 | 0,18 |
| 1915 | 31.667 | 140 | 0,44 | 58 | 0,17 |
| 1916 | 30.142 | 124 | 0,41 | 85 | 0,27 |
| 1917 | 31.793 | 160 | 0,50 | 114 | 0,36 |
| 1918 | 28.495 | 133 | 0,47 | 95 | 0,33 |
| 1919 | 31.698 | 140 | 0,44 | 129 | 0,40 |



A continuación se inserta el estado en que aparecen las causas que han dado lugar a accidentes seguidos de muerte. Se ve en él que ha aumentado la proporción en las causas señaladas con los números 2, 3, 5, 7, 8 y 10, y disminuído en las marcadas con los 1, 4 y 6. Es digno de mención que, como en el año anterior, la caída de los obreros es la causa que ha producido mayor contingente de accidentes seguidos de muerte, y que las intoxicaciones y la asfixia han dado lugar a 12 accidentes mortales, mientras en el año 1918 no se había registrado ninguno por esta causa.

**Causas productoras de accidentes seguidos de muerte.**

| | 1910 | | 1911 | | 1912 | | 1913 | | 1914 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Muertos. | Proporción por 100. | Muertos. | Proporción por 100. | Muertos. | Proporción por 100. | Muertos. | Proporción por 100. | Muertos. | Proporción por 100. |
| 1. Desprendimiento de tierras | 26 | 10,31 | 23 | 11,00 | 26 | 15,20 | 10 | 5,68 | 11 | 11,00 |
| 2. Caída del obrero | 37 | 14,68 | 44 | 21,05 | 35 | 20,46 | 40 | 22,72 | 19 | 19,00 |
| 3. Causas desconocidas | 59 | 24,28 | 53 | 25,41 | 39 | 22,87 | 34 | 19,31 | 30 | 30,00 |
| 4. Maniobras ferroviarias | 32 | 12,60 | 28 | 13,39 | 14 | 8,18 | 13 | 7,38 | 13 | 13,00 |
| 5. Intoxicaciones, asfixia | 16 | 6,34 | 11 | 5,26 | 12 | 7,01 | 11 | 6,24 | 8 | 8,00 |
| 6. Explosiones, quemaduras | 20 | 7,72 | 8 | 3,82 | 10 | 5,84 | 12 | 6,81 | 1 | 1,00 |
| 7. Conducción de carruajes | 7 | 2,77 | 3 | 1,43 | 5 | 2,92 | 2 | 1,13 | 2 | 2,00 |
| 8. Varias (golpes, etc.) | 31 | 11,96 | 24 | 11,48 | 19 | 11,11 | 41 | 23,37 | 8 | 8,00 |
| 9. Transmisiones, engranajes, etc. | 2 | 0,57 | 5 | 2,39 | 6 | 3,50 | 4 | 2,27 | 4 | 4,00 |
| 10. Caída de objetos | 15 | 5,79 | 8 | 3,82 | 3 | 1,75 | 6 | 3,40 | » | » |
| 11. Motores | 2 | 0,77 | » | » | » | » | 1 | 0,56 | 2 | 2,00 |
| 12. Carga y descarga | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 1,00 |
| 13. Herramientas de mano | » | » | » | » | » | » | 2 | 1,13 | 1 | 1,00 |
| 14. Máquinas-herramientas | 3 | 1,35 | » | » | 1 | 0,58 | » | » | » | » |
| 15. Ascensores, elevadores | 2 | 0,77 | 2 | 0,95 | 1 | 0,58 | » | » | » | » |
| TOTAL | 252 | 100,00 | 209 | 100,00 | 171 | 100,00 | 176 | 100,00 | 100 | 100,00 |

| | 1915 | | 1916 | | 1917 | | 1918 | | 1919 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Muertos. | Proporción por 100. | Muertos. | Proporción por 100. | Muertos. | Proporción por 100. | Muertos. | Proporción por 100. | Muertos. | Proporción por 100. |
| 1. Desprendimiento de tierras | 22 | 15,75 | 16 | 12,90 | 19 | 11,88 | 17 | 12,78 | 12 | 8,57 |
| 2. Caída del obrero | 28 | 20,00 | 16 | 12,89 | 23 | 14,38 | 34 | 25,56 | 27 | 19,29 |
| 3. Causas desconocidas | 36 | 25,70 | 39 | 31,53 | 34 | 21,25 | 16 | 12,03 | 25 | 17,86 |
| 4. Maniobras ferroviarias | 14 | 10,00 | 10 | 8,05 | 22 | 13,75 | 28 | 21,08 | 18 | 12,86 |
| 5. Intoxicaciones, asfixia | 3 | 2,14 | 8 | 6,44 | 18 | 11,25 | » | » | 12 | 8,57 |
| 6. Explosiones, quemaduras | 5 | 3,57 | 11 | 8,86 | 9 | 5,62 | 22 | 16,54 | 14 | 10,00 |
| 7. Conducción de carruajes | 3 | 2,14 | 4 | 3,22 | 7 | 4,37 | » | » | 7 | 5,00 |
| 8. Varias (golpes, etc.) | 21 | 15,00 | 10 | 8,06 | 11 | 6,87 | 13 | 9,78 | 15 | 10,71 |
| 9. Transmisiones, engranajes, etc. | 1 | 0,71 | 4 | 3,22 | » | » | » | » | » | » |
| 10. Caída de objetos | 3 | 2,14 | 5 | 4,03 | 13 | 8.12 | 3 | 2,26 | 10 | 7,14 |
| 11. Motores | » | » | » | » | 3 | 1,88 | » | » | » | » |
| 12. Carga y descarga | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 13. Herramientas de mano | 3 | 2,14 | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 14. Máquinas-herramientas | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 15. Ascensores, elevadores | 1 | 0,71 | 1 | 0,80 | 1 | 0,63 | » | » | » | » |
| TOTAL | 140 | 100,00 | 124 | 100,00 | 160 | 100,00 | 133 | 100,00 | 140 | 100 00 |

Como en Estadísticas anteriores, se insertan a continuación dos estados de detalle: en uno se consignan las causas de los accidentes seguidos de muerte, y en el otro las profesiones que ejercían los accidentados.

Del análisis del primer cuadro se observa que, en 1919, la causa que mayor número de accidentes seguidos de muerte ha producido fué la de «caída del obrero» de andamios, castilletes, montacargas, etcétera, siguiendo a ésta la de «maniobras ferroviarias», por ser arrollado el obrero por vagones o trenes. En cambio, ha aumentado algo el número de accidentes debidos a causa desconocida.

El examen del segundo cuadro demuestra que la profesión en que se han registrado más accidentes mortales ha sido la de minero, siguiendo a ésta la ferroviaria y las correspondientes a la construcción (albañiles, ladrilleros, etc.).



## Año de 1919.

### Causas de accidentes seguidos de muerte.

| | Total. | Por 100. |
|---|---|---|
| Motores | » | » |
| Ascensores | » | » |
| Caída de objetos (tablones, piedras, etc.) | 10 | 7,14 |
| Desprendimiento de tierras y hundimiento de paredes | 12 | 8,57 |
| Caída del obrero (andamios, castilletes, montacargas, etc.) | 20 | 14,28 |
| Caída del obrero (pozos de mina) | 4 | 2,86 |
| Conducción de carros y carruajes por la vía ordinaria | 7 | 5,00 |
| Maniobras ferroviarias (arrollado por vagones o trenes) | 15 | 10,71 |
| Idem id. (cogido entre los topes) | 8 | 5,73 |
| Explosión de barrenos | 6 | 4,28 |
| Quemaduras | 5 | 3,57 |
| Descargas eléctricas | 8 | 5,73 |
| Asfixia por gases | 7 | 5,00 |
| Idem por inmersión | 6 | 4,28 |
| Golpes | 6 | 4,28 |
| Desconocidas | 25 | 17,86 |
| TOTAL | 140 | 100,00 |

## Año de 1919.

### Profesiones en las que han ocurrido accidentes mortales.

| | Total. | Por 100. |
|---|---|---|
| Minas | 27 | 19,29 |
| Trabajo del hierro, etc. | 4 | 2,86 |
| Trabajos agrícolas y forestales | 1 | 0,71 |
| Construcción (albañiles, ladrilleros, etc.) | 19 | 13,57 |
| Eléctricas | 9 | 6,43 |
| Alimentación | 7 | 5,00 |
| Papel, cartón, caucho | » | » |
| Vestido | » | » |
| Madera (carpinteros) | 1 | 0,71 |
| Transportes (ferrocarril) | 25 | 17,86 |
| Idem (tranvías) | 1 | 0,71 |
| Idem (carros) | 7 | 5,00 |
| Idem (mar) | 4 | 2,86 |
| Ornamentación (pintores) | » | » |
| Varias | » | » |
| Desconocidas | 35 | 25,00 |
| TOTAL | 140 | 100,00 |

Como se ve por el siguiente estado, el sábado es el día de la semana en que mayor número de accidentes se han registrado, a diferencia de otros años, en que era el lunes. Acaso pudiera esto relacionarse con el principio de la aplicación de la jornada de ocho horas,



pues ya no es el lunes el único día en que acuden los obreros al trabajo después de los excesos del día anterior, puesto que ahora tienen más horas de ocio que antes. Sigue siendo el domingo el que da menos accidentes, por el cumplimiento del descanso dominical.

**Accidentes, clasificados por días de la semana.**

| DÍAS | 1910 | | 1911 | | 1912 | | 1913 | | 1914 | | 1915 | | 1916 | | 1917 | | 1918 | | 1919 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Accidentes. | Proporción por 100. | Accidentes. | Proporción por 100. | Accidentes. | Proporción por 100. | Accidentes. | Proporción por 100. | Accidentes. | Proporción por 100. | Accidentes. | Proporción por 100. | Accidentes. | Proporción por 100. | Accidentes. | Proporción por 100. | Accidentes. | Proporción por 100. | Accidentes. | Proporción por 100. |
| Lunes | 5.775 | 16,64 | 5.454 | 14,60 | 6.351 | 16,73 | 6.178 | 17,22 | 5.222 | 16,67 | 5.438 | 17,20 | 5.084 | 16,76 | 5.561 | 17,49 | 4.691 | 16,46 | 5.101 | 16,09 |
| Martes | 5.600 | 16,20 | 2.716 | 7,27 | 5.851 | 15,38 | 5.721 | 15,91 | 4.944 | 15,74 | 5.062 | 15,98 | 4.883 | 15,96 | 4.786 | 15,05 | 4.607 | 16,17 | 4.740 | 14,95 |
| Miércoles | 5.444 | 15,67 | 6.195 | 16,61 | 6.021 | 15,83 | 5.655 | 15,73 | 4.964 | 15,81 | 5.064 | 15,99 | 4.703 | 15,60 | 4.951 | 15,57 | 4.278 | 15,01 | 4.668 | 14,73 |
| Jueves | 5.163 | 14,86 | 5.775 | 15,46 | 5.691 | 14,96 | 5.403 | 15,03 | 4.980 | 15,86 | 4.698 | 14,85 | 4.453 | 14,67 | 4.800 | 15,10 | 4.125 | 14,48 | 4.595 | 14,50 |
| Viernes | 5.489 | 15,80 | 5.860 | 15,68 | 5.981 | 15,73 | 5.459 | 15,18 | 4.842 | 15,42 | 4.672 | 14,75 | 4.600 | 15,26 | 4.880 | 15,35 | 4.281 | 15,02 | 4.976 | 15,70 |
| Sábado | 5.405 | 15,56 | 5.641 | 15,10 | 5.947 | 15,64 | 5.614 | 15,61 | 4.934 | 15,71 | 5.093 | 16,08 | 4.755 | 15,77 | 4.902 | 15,42 | 4.681 | 16,43 | 5.463 | 17,23 |
| Domingo | 1.832 | 5,27 | 5.710 | 15,28 | 2.180 | 5,73 | 1.913 | 5,32 | 1.506 | 4,79 | 8.640 | 5,17 | 1.804 | 5,98 | 1.913 | 6,02 | 1.832 | 6,43 | 2.155 | 6,80 |
| TOTAL | 34.708 | 100,00 | 37.351 | 100,00 | 38.022 | 100,00 | 35.943 | 100,00 | 31.392 | 100,00 | 31.667 | 100,00 | 30.142 | 100,00 | 31.793 | 100,00 | 28.495 | 100,00 | 31.698 | 100,00 |

En el siguiente estado se observa que la proporción por ciento de los accidentes en los varones ha disminuído con relación al año anterior, y, en cambio, ha aumentado ligeramente en las hembras.

**Proporción global, por 100, de accidentes registrados, clasificados por edades y sexos.**

| EDAD | 1910 | | | 1911 | | | 1912 | | | 1913 | | | 1914 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Varones. | Hembras. | TOTAL | Varones. | Hembras. | TOTAL | Varones. | Hembras. | TOTAL | Varones. | Hembras. | TOTAL | Varones. | Hembras. | TOTAL |
| De 10 a 14 años | 1,75 | 0,19 | 1,94 | 1,72 | 0,21 | 1,93 | 1,70 | 0,17 | 1,87 | 2,09 | 0,22 | 3,31 | 1,86 | 0,19 | 2,05 |
| » 14 a 16 | 6,19 | 0,50 | 6,69 | 6,26 | 0,64 | 6,90 | 5,90 | 0,62 | 6,52 | 6,05 | 0,59 | 6,64 | 5,87 | 0,71 | 6,58 |
| » 16 a 18 | 7,84 | 0,48 | 8,32 | 8,11 | 0,53 | 8,64 | 8,10 | 0,52 | 8,62 | 8,14 | 0,69 | 8,83 | 8,05 | 0,68 | 8,73 |
| » 18 a 40 | 62,01 | 1,26 | 63,27 | 60,88 | 1,71 | 62,59 | 61,66 | 1,37 | 63,03 | 59,83 | 2,62 | 62,45 | 60,99 | 1,98 | 62,97 |
| » 40 a 60 | 17,06 | 0,32 | 17,38 | 17,35 | 0,27 | 17,62 | 17,21 | 0,30 | 17,51 | 17,23 | 0,34 | 17,57 | 17,79 | 0,22 | 18,01 |
| » 60 en adelante | 0,95 | 0,02 | 0,97 | 0,86 | 0,04 | 0,90 | 1,05 | 0,03 | 1,08 | 0,93 | 0,05 | 0,98 | 0,97 | 0,03 | 1,00 |
| Desconocida | 1,35 | 0,08 | 1,43 | 1,34 | 0,08 | 1,42 | 1,34 | 0,03 | 1,37 | 1,08 | 0,04 | 1,12 | 0,64 | 0,02 | 0,66 |
| TOTAL | 97,15 | 2,85 | 100,00 | 96,52 | 3,48 | 100,00 | 96,96 | 3,04 | 100,00 | 95,45 | 4,55 | 100,00 | 96,17 | 3,83 | 100,00 |

**Proporción global, por 100, de accidentes registrados, clasificados por edades y sexos.**

| EDAD | 1915 | | | 1916 | | | 1917 | | | 1918 | | | 1919 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Varones. | Hembras. | TOTAL | Varones. | Hembras. | TOTAL | Varones. | Hembras. | TOTAL | Varones. | Hembras. | TOTAL | Varones. | Hembras. | TOTAL |
| De 10 a 14 años | 1,25 | 0,21 | 1,46 | 1,97 | 0,21 | 2,18 | 2,27 | 0,38 | 2,65 | 2,09 | 0,36 | 2,45 | 1,67 | 0,30 | 1,97 |
| » 14 a 16 | 5,77 | 0,78 | 6,55 | 6,35 | 0,94 | 7,29 | 7,07 | 0,97 | 8,04 | 7,67 | 1,02 | 8,69 | 6,50 | 1,12 | 7,62 |
| » 16 a 18 | 7,39 | 0,85 | 8,24 | 8,30 | 0,81 | 9,11 | 8,28 | 1,04 | 9,32 | 9,27 | 0,98 | 10,25 | 8,89 | 1,03 | 9,92 |
| » 18 a 40 | 61,55 | 2,08 | 63,63 | 60,51 | 2,21 | 62,72 | 59,16 | 2,20 | 61,36 | 58,35 | 1,94 | 60,29 | 60,05 | 1,92 | 61,97 |
| » 40 a 60 | 17,49 | 0,35 | 17,84 | 16,30 | 0,42 | 16,72 | 16,08 | 0,46 | 16,54 | 16,15 | 0,41 | 16,56 | 16,29 | 0,77 | 17,06 |
| » 60 en adelante | 1,11 | 0,04 | 1,15 | 1,03 | 0,05 | 1,08 | 0,96 | 0,06 | 1,02 | 1,01 | 0,04 | 1,05 | 0,97 | 0,008 | 0,978 |
| Desconocida | 0,80 | 0,03 | 0,83 | 0,88 | 0,02 | 0,90 | 1,01 | 0,06 | 1,07 | 0,71 | » | 0,71 | 0,48 | 0,002 | 0,482 |
| TOTAL | 95,66 | 4,34 | 100,00 | 95,34 | 4,66 | 100,00 | 94,83 | 5,17 | 100,00 | 95,26 | 4,75 | 100,00 | 94,85 | 5,15 | 100,00 |

En el cuadro siguiente, relativo a los accidentes por la importancia de las lesiones, se observa la particularidad de un aumento de las lesiones leves y graves con relación a las habidas en el año anterior. Pero, en cambio, es digna de mención la escasa cantidad de lesiones desconocidas, comparada con el número registrado en 1918, pues de 1.550 accidentes que de esta clase figuraban en la Estadística de aquel año, ha disminuído en el presente a 518 por causa desconocida. Esto demuestra que en los Gobiernos civiles han tenido mayor cuidado para recoger los datos que mandan a este Instituto, aunque todavía dejan mucho que desear.

Relación global de accidentes, clasificados por la importancia de las lesiones.

| LESIONES | 1910 | | 1911 | | 1912 | | 1913 | | 1914 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Cifras absolutas. | Proporción por 100. | Cifras absolutas. | Proporción por 100. | Cifras absolutas. | Proporción por 100. | Cifras absolutas. | Proporción por 100. | Cifras absolutas. | Proporción por 100. |
| Leves | 31.942 | 92,02 | 33.776 | 90,13 | 35.701 | 93,97 | 32.129 | 89,61 | 27.955 | 88,79 |
| Graves | 368 | 1,05 | 287 | 0,84 | 239 | 0,62 | 302 | 0,84 | 228 | 0,72 |
| Reservadas | 549 | 1,58 | 777 | 2,07 | 1.374 | 3,61 | 3.177 | 8,83 | 3.114 | 9,88 |
| Muerte | 252 | 0,72 | 209 | 0,55 | 171 | 0,44 | 176 | 0,48 | 100 | 0,31 |
| Inutilidad permanente | 124 | 0,35 | 94 | 0,25 | 35 | 0,087 | 70 | 0,19 | 58 | 0,18 |
| Desconocidas | 1.488 | 4,22 | 2.306 | 6,16 | 520 | 1,36 | 89 | 0,24 | 38 | 0,12 |
| TOTALES | 34.723 | | 37.439 | | 38.040 | | 35.943 | | 31.493 | |

Relación global de accidentes, clasificados por la importancia de las lesiones.

| LESIONES | 1915 | | 1916 | | 1917 | | 1918 | | 1919 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Cifras absolutas. | Proporción por 100. | Cifras absolutas. | Proporción por 100. | Cifras absolutas. | Proporción por 100. | Cifras absolutas. | Proporción por 100. | Cifras absolutas. | Proporción por 100. |
| Leves | 28.574 | 90,25 | 28.683 | 95,17 | 29.700 | 93,42 | 25.689 | 90,15 | 29.505 | 93,08 |
| Graves | 198 | 0,62 | 230 | 0,76 | 295 | 0,93 | 268 | 0,94 | 610 | 1,93 |
| Reservadas | 2.224 | 7,02 | 1.007 | 3,34 | 1.239 | 3,90 | 858 | 3,01 | 925 | 2,92 |
| Muerte | 140 | 0,44 | 124 | 0,41 | 160 | 0,50 | 130 | 0,45 | 140 | 0,44 |
| Inutilidad permanente | 58 | 0,17 | 85 | 0,27 | 114 | 0,36 | 95 | 0,33 | 129 | 0,40 |
| Desconocidas | 531 | 1,67 | 98 | 0,32 | 399 | 1,25 | 1.550 | 5,43 | 518 | 1,63 |
| TOTALES | 31.667 | | 30.142 | | 31.793 | | 28.495 | | 31.698 | |

Por la hora del día en que se producen los accidentes, se sigue observando que aumentan hasta las diez y ocho, disminuyendo de esta hora en adelante por el menor número de industrias que trabajan después de esa hora.

**Relación global de accidentes, clasificados por la hora en que han ocurrido.**

| HORAS | 1910 | | 1911 | | 1912 | | 1913 | | 1914 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Cifras absolutas. | Proporción por 100. | Cifras absolutas. | Proporción por 100. | Cifras absolutas. | Proporción por 100. | Cifras absolutas. | Proporción por 100. | Cifras absolutas. | Proporción por 100. |
| De 6 a 9 | 7.912 | 22,80 | 8.822 | 23,56 | 8.408 | 22,10 | 8.301 | 23,09 | 7.451 | 23,70 |
| De 9 a 12 | 9.149 | 26,40 | 9.795 | 26,16 | 9.957 | 26,17 | 8.996 | 25,02 | 7.840 | 24,94 |
| De 12 a 18 | 12.737 | 38,63 | 12.815 | 34,25 | 13.559 | 35,67 | 13.745 | 38,27 | 11.519 | 36,66 |
| De 18 en adelante | 3.123 | 8,99 | 3.957 | 10,56 | 4.001 | 10,51 | 2.426 | 6,74 | 2.045 | 6,50 |
| Hora desconocida | 1.802 | 3,18 | 2.050 | 5,47 | 2.115 | 5,55 | 2.475 | 6,8 | 2.580 | 8,20 |
| TOTALES | 34.723 | | 37.439 | | 38.040 | | 35.943 | | 31.435 | |

**Relación global de accidentes, clasificados por la hora en que han ocurrido.**

| HORAS | 1915 | | 1916 | | 1917 | | 1918 | | 1919 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Cifras absolutas. | Proporción por 100. | Cifras absolutas. | Proporción por 100. | Cifras absolutas. | Proporción por 100. | Cifras absolutas. | Proporción por 100. | Cifras absolutas. | Proporción por 100. |
| De 6 a 9 | 7.306 | 23,07 | 7.236 | 24 | 7.129 | 22,42 | 6.695 | 23,50 | 6.239 | 19,68 |
| De 9 a 12 | 7.140 | 22,54 | 7.583 | 25,15 | 8.143 | 25,61 | 8.196 | 28,76 | 8.424 | 26,58 |
| De 12 a 18 | 12.365 | 39,06 | 11.356 | 37,70 | 11.136 | 35,03 | 9.139 | 32,07 | 8.570 | 27,04 |
| De 18 en adelante | 2.341 | 7,39 | 2.471 | 8,19 | 3.407 | 10,72 | 3.008 | 10,56 | 2.806 | 8,85 |
| Hora desconocida | 2.515 | 7,94 | 1.496 | 4,96 | 1.978 | 6,22 | 1.457 | 5,11 | 5.659 | 17,85 |
| TOTALES | 31.667 | | 30.142 | | 31.793 | | 28.495 | | 31.698 | |

Con objeto de hacer más fácil la comparación entre las cifras que figuran en los anteriores estados, se consignan a continuación las de mayor importancia, pudiéndose apreciar así con más claridad las variaciones ocurridas.

**Proporción de accidentes leves, en relación con el total anotado.**

| | |
|---|---|
| 1910 | 91,02 |
| 1911 | 90,46 |
| 1912 | 93,97 |
| 1913 | 89,61 |
| 1914 | 88,79 |
| 1915 | 90,25 |
| 1916 | 95,17 |
| 1917 | 93,42 |
| 1918 | 90,15 |
| 1919 | 93,08 |

**Proporción de accidentes graves, en relación con el total anotado.**

| | |
|---|---|
| 1910 | 1,05 |
| 1911 | 0,76 |
| 1912 | 0,62 |
| 1913 | 0,84 |
| 1914 | 0,72 |
| 1915 | 0,62 |
| 1916 | 0,62 |
| 1917 | 0,93 |
| 1918 | 0,94 |
| 1919 | 1,93 |

**Proporción de muertes, en relación con el total anotado.**

| | |
|---|---|
| 1910 | 0,72 |
| 1911 | 0,55 |
| 1912 | 0,44 |
| 1913 | 0,48 |
| 1914 | 0,31 |
| 1915 | 0,44 |
| 1916 | 0,41 |
| 1917 | 0,50 |
| 1918 | 0,47 |
| 1919 | 0,44 |

**Proporción de lesiones desconocidas, en relación con el total anotado.**

| | |
|---|---|
| 1910 | 4.28 |
| 1911 | 6,15 |
| 1912 | 1,36 |



| | |
|---|---|
| 1913 | |
| 1914 | 0,24 |
| 1915 | 0,12 |
| 1916 | 1,67 |
| 1917 | 0,32 |
| 1918 | 1,25 |
| 1919 | 5,43 |
| | 1,63 |

Se observa en este resumen un aumento en la proporción de lesiones leves y graves, y disminución en los accidentes mortales, y, sobre todo, en los que la lesión es desconocida.

A fin de ampliar y completar los datos precedentes, se insertan a continuación dos estados, que representan: uno, la frecuencia con que han tenido lugar todo género de accidentes en las diferentes industrias, y el segundo, la influencia que en esa producción ejercieron las causas provinentes del manejo del material de trabajo. En el primero de dichos estados se observa, a diferencia de todos los años anteriores, una disminución considerable en la cifra que representa la proporción de las causas desconocidas.

Proporción, por 100, de accidentes, en relación con las industrias en las que se han producido.

| | AÑOS DE | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1910 | 1911 | 1912 | 1913 | 1914 | 1915 | 1916 | 1917 | 1918 | 1919 |
| Servicios generales del Estado, etc. | 1,56 | 1,07 | 2,75 | 2,66 | 1,83 | 3,84 | 2,67 | 2,29 | 0,95 | 3,12 |
| Industrias ejercidas por el Estado, etc. | » | » | 0,01 | 0,01 | » | » | 0,006 | 0,06 | 1,21 | 0,05 |
| Minas, salinas y canteras | 21,27 | 11,84 | 14,44 | 10,34 | 12,14 | 10,38 | 12,95 | 8,60 | 14,41 | 13,76 |
| Metalurgia | 0,01 | » | » | 0,12 | » | 1,14 | 0,02 | 1,50 | 0,48 | 1,07 |
| Trabajo del hierro | 16,71 | 9,70 | 15,41 | 17,12 | 18,47 | 17,61 | 17,87 | 9,62 | 6,98 | 4,43 |
| Industrias químicas | 1,55 | 1,47 | 1,74 | 2,41 | 2,56 | 2,82 | 3,17 | 2,13 | 2,66 | 1,21 |
| Idem del tabaco | 0,18 | 0,14 | 0,47 | 0,21 | 0,24 | 0,25 | 0,30 | 0,18 | 0,15 | 0,25 |
| Idem textiles | 3,98 | 1,39 | 3,20 | 6,63 | 4,66 | 4,18 | 3,87 | 2,39 | 2,47 | 1,88 |
| Idem forestales y agrícolas | 0,52 | 2,27 | 0,90 | 0,70 | 1,45 | 0,90 | 1,04 | 1,96 | 0,52 | 1,77 |
| Idem de la construcción | 13,91 | 14,82 | 15,29 | 15,90 | 17,40 | 19,58 | 14,44 | 8,90 | 6,75 | 4,53 |
| Idem eléctricas | 0,68 | 2,32 | 1,51 | 2,14 | 1,70 | 1,45 | 1,23 | 1,00 | 0,83 | 1,10 |
| Idem de la alimentación | 4,93 | 5,96 | 4,58 | 6,63 | 4,86 | 4,24 | 6,01 | 5,12 | 4,43 | 4,04 |
| Idem del libro | 0,48 | 0,12 | 0,44 | 0,41 | 0,43 | 0,54 | 0,43 | 0,09 | » | » |
| Idem del papel, cartón, caucho | 0,56 | 0,45 | 0,68 | 0,88 | 0,90 | 0,90 | 0,95 | 1,20 | 1,08 | 0,83 |
| Idem del vestido | 0,07 | 0,04 | 0,10 | 0,21 | 0,16 | 0,15 | 0,24 | 0,09 | 0,30 | 0,45 |
| Idem de cueros y pieles | 0,35 | 0,25 | 0,32 | 0,40 | 0,41 | 0,42 | 0,41 | 0,23 | 0,25 | 0,83 |
| Idem de la madera | 3,98 | 5,38 | 5,12 | 3,92 | 4,40 | 3,58 | 4,02 | 3,69 | 3,15 | 1,92 |
| Idem del transporte | 23,92 | 39,64 | 29,913 | 25,74 | 25,237 | 25,06 | 27,537 | 12,41 | 9,04 | 8,17 |
| Idem del mobiliario | 0,42 | 0,27 | 0,44 | 0,71 | 0,86 | 0,85 | 0,80 | 0,68 | 0,95 | 0,007 |
| Idem de la ornamentación | 0,48 | 0,19 | 0,70 | 0,74 | 0,76 | 0,77 | 0,55 | 0,16 | » | 0,003 |
| Espectáculos públicos | 0,01 | 0,01 | 0,007 | » | 0,003 | » | » | 0,04 | » | » |
| Industrias varias | 1,30 | 1,50 | 1,92 | 2,03 | 1,52 | 1,34 | 1,47 | 8,62 | 7,39 | 27,38 |
| Idem desconocidas | 3,13 | 1,17 | 0,06 | 0,09 | 0,01 | » | 0,02 | 29,04 | 36 | 23,20 |



Proporción, por 100, de las causas productoras de los accidentes.

| CAUSAS | AÑOS DE | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1910 | 1911 | 1912 | 1913 | 1914 | 1915 | 1916 | 1917 | 1918 | 1919 |
| Generadores | » | » | » | » | » | » | » | 0,01 | » | » |
| Motores | 0,02 | 0,01 | 0,01 | 0,02 | 0,01 | » | 0,01 | 0,02 | 0,01 | 0,04 |
| Máquinas-herramientas | 0,34 | 0,17 | 0,24 | 0,18 | 0,21 | 0,40 | 0,26 | 3,33 | 2,33 | 0,26 |
| Herramientas de mano | 3,23 | 2,64 | 3,01 | 4,31 | 3,30 | 4,42 | 4,21 | 2,89 | 5,98 | 2,33 |
| Transmisiones y otros organismos | 0,44 | 0,48 | 0,41 | 0,52 | 0,58 | 0,76 | 0,64 | 0,42 | » | » |
| Ascensores y elevadores | 0,07 | 0,08 | 0,08 | 0,15 | 0,08 | 0,10 | 0,07 | 0,10 | 0,04 | » |
| Carga y descarga | 1,04 | 0,64 | 0,73 | 0,54 | 0,49 | 0,49 | 0,45 | 1,53 | 2,51 | 0,48 |
| Caída de objetos | 0,94 | 0,56 | 0,59 | 0,42 | 0,33 | 0,54 | 0,44 | 3,27 | 7,72 | 2,01 |
| Desprendimientos de tierras | 1,01 | 0,96 | 0,72 | 0,27 | 0,38 | 0,62 | 0,44 | 1,40 | 3,32 | 0,43 |
| Caída del obrero | 5,29 | 5,89 | 5,23 | 5,17 | 4,21 | 3,09 | 2,56 | 4,38 | 9 | 4,93 |
| Conducción de carruajes | 1,15 | 0,10 | 0,25 | 0,24 | 0,19 | 0,15 | 0,06 | 0,21 | 0,01 | 0,03 |
| Maniobras ferroviarias | 1,62 | 1,22 | 1,21 | 0,73 | 0,70 | 0,89 | 0,85 | 3,15 | 8,97 | 4,31 |
| Materias incandescentes y explosivas | 3,13 | 4,45 | 4,20 | 4,42 | 4,37 | 4,41 | 4,24 | 3,40 | 3,40 | 3,27 |
| Intoxicación y asfixia | 0,39 | 0,13 | 0,22 | 0,16 | 0,09 | 0,10 | 0,07 | 0,36 | 0,39 | 0,06 |
| Varias | 38,44 | 35,39 | 24,26 | 43,80 | 44,74 | 28,03 | 24,69 | 10,61 | 7,60 | 10,67 |
| Desconocidas | 42,89 | 47,28 | 58,84 | 39,07 | 40,32 | 56,00 | 61,01 | 64,92 | 48,72 | 71,18 |

Como ya se ha consignado en las Estadísticas de años anteriores, en los primeros meses del año de 1920 remitieron y completaron los Cuerpos de Artillería e Ingenieros del Ejército los datos correspondientes a los accidentes del trabajo ocurridos en los establecimientos de industria militar y en las diferentes obras y trabajos que bajo su dirección se efectúan respectivamente. Esos datos, que a continuación se insertan, están clasificados de tal manera, que figuran en primer lugar los de conjunto recogidos por el Cuerpo de Ingenieros en todas sus obras; en segundo, esos mismos accidentes, pero separados los ocurridos en la Península de los acaecidos en nuestra zona de influencia en Marruecos, y en tercero y último, los coleccionados por el Cuerpo de Artillería, con indicación de las fábricas y establecimientos dependientes del mismo en las que se han producido.



**Accidentes registrados por el Ministerio de la Guerra durante el año de 1919, independientemente de los establecimientos a cargo del Cuerpo de Artillería (incluyendo la zona de ocupación en Marruecos).**

| | |
|---|---|
| Número total de accidentes en 1908 | 67 |
| En 1909 | 58 |
| En 1910 | 91 |
| En 1911 | 324 |
| En 1912 | 229 |
| En 1913 | 335 |
| En 1914 | 595 |
| En 1915 | 357 |
| En 1916 | 533 |
| En 1917 | 1.024 |
| En 1918 | 844 |
| En 1919 | 767 |

En los estados que figuran a continuación no se incluyen más que los datos correspondientes a los cinco últimos años, a fin de evitar la extensión que iba adquiriendo la estadística.

**I. — Clasificación de los accidentes, anotados por la edad de los lesionados.**

| EDAD | 1915 | | 1916 | | 1917 | | 1918 | | 1919 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. |
| Menores de 14 años | 2 | 0,77 | 7 | 1,31 | 13 | 1,27 | 10 | 1,19 | 14 | 0,83 |
| De 14 a 16 | 8 | 3,11 | 16 | 3,00 | 39 | 3,81 | 33 | 3,90 | 36 | 4,69 |
| De 16 a 18 | 15 | 5,83 | 42 | 7,87 | 63 | 6,15 | 74 | 8,77 | 65 | 8,48 |
| De 18 a 40 | 166 | 64,62 | 333 | 62,51 | 711 | 69,43 | 547 | 64,81 | 523 | 68,19 |
| De 40 a 60 | 42 | 16,34 | 101 | 18,94 | 177 | 17,29 | 145 | 17,18 | 117 | 15,25 |
| Mayores de 60 | 7 | 2,72 | 12 | 2,25 | 10 | 0,98 | 15 | 1,78 | 7 | 0,91 |
| Edad desconocida | 17 | 6,61 | 22 | 4,12 | 11 | 1,07 | 20 | 2,37 | 5 | 0,65 |
| TOTAL | 257 | 100,00 | 533 | 100,00 | 1.024 | 100,00 | 844 | 100,00 | 767 | 100,00 |

## II.—Clasificación de los accidentes por la hora en que han ocurrido.

| HORAS | 1915 | | 1916 | | 1917 | | 1918 | | 1919 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. |
| De 6 a 9 | 38 | 14,78 | 114 | 21,38 | 166 | 16,21 | 153 | 18,13 | 122 | 15,91 |
| De 9 a 12 | 51 | 19,84 | 108 | 20,26 | 280 | 27,34 | 184 | 21,80 | 176 | 22,95 |
| De 12 a 18 | 81 | 31,54 | 202 | 37,92 | 368 | 35,94 | 247 | 29,27 | 305 | 39,76 |
| De 18 en adelante | 17 | 6,61 | 36 | 6,75 | 123 | 12,01 | 118 | 13,98 | 61 | 7,95 |
| Hora desconocida | 70 | 27,23 | 73 | 13,69 | 87 | 8,50 | 142 | 16,82 | 103 | 13,43 |
| TOTAL | 257 | 100,00 | 533 | 100,00 | 1.024 | 100,00 | 844 | 100,00 | 767 | 100,00 |

## III.—Clasificación de los accidentes por la naturaleza de las lesiones producidas.

| CLASIFICACIÓN DE LAS LESIONES | 1915 | | 1916 | | 1917 | | 1918 | | 1919 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. |
| Leves | 215 | 83,67 | 497 | 93,26 | 950 | 92,77 | 838 | 99,29 | 740 | 96,48 |
| Graves | 22 | 8,56 | 11 | 2,06 | 26 | 2,54 | 4 | 0,48 | 23 | 3,00 |
| Reservadas | 18 | 7,00 | 21 | 3,93 | 43 | 4,20 | » | » | 4 | 0,52 |
| Mortales | 2 | 0,79 | 4 | 0,75 | 5 | 0,49 | 2 | 0,23 | » | » |
| Desconocidas | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| TOTAL | 257 | 100,00 | 533 | 100,00 | 1.024 | 100,00 | 844 | 100,00 | 767 | 100,00 |

IV. — Clasificación de los accidentes por la inutilidad producida.

| INUTILIDAD | 1915 | | 1916 | | 1917 | | 1918 | | 1919 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. |
| Temporal | 247 | 96,87 | 515 | 97,39 | 994 | 97,55 | 837 | 99,41 | 754 | 98,31 |
| Permanente absoluta | 2 | 0,78 | 1 | 0,18 | 13 | 1,27 | 2 | 0,24 | » | » |
| Permanente parcial | 6 | 2,35 | 13 | 2,43 | 12 | 1,18 | 3 | 0,35 | 13 | 1,69 |
| Desconocida | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| TOTAL | 255 (1) | 100,00 | 529 (2) | 100,00 | 1.019 (3) | 100,00 | 842 (4) | 100,00 | 767 (5) | 100,00 |

(1) 255 + 2 muertos = 257, total registrado en el año.
(2) 529 + 4 — = 533 — —
(3) 1.019 + 5 — = 1.024 — —
(4) 842 + 2 — = 844 — —
(5) 767 — = 767 — —

V. — Clasificación de los accidentes por la naturaleza de las industrias en las que se han producido.

| INDUSTRIAS | 1915 | | 1916 | | 1917 | | 1918 | | 1919 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. |
| Servicios generales del Estado, etc | 14 | 5,44 | 7 | 1,31 | 152 | 14,84 | 89 | 10,54 | 14 | 1,83 |
| Minas y canteras | 5 | 1,94 | 139 | 26,07 | 313 | 30,56 | 347 | 41,11 | 354 | 46,15 |
| Trabajo del hierro, etc | 28 | 10,89 | 41 | 7,69 | 85 | 8,30 | 20 | 2,37 | 23 | 3,00 |
| Industrias químicas | 3 | 1,16 | 1 | 0,18 | 4 | 0,39 | 4 | 0,47 | » | » |
| Idem del tabaco | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Idem forestales y agrícolas | » | » | 2 | 0,37 | » | » | 9 | 1,07 | » | » |
| Idem de la construcción | 95 | 37,19 | 174 | 32,71 | 118 | 11,53 | 178 | 21,09 | 89 | 11,60 |
| Idem eléctricas | 2 | 0,77 | 2 | 0,37 | 1 | 0,10 | 8 | 0,95 | 4 | 0,52 |
| Idem de la alimentación | 13 | 5,05 | 18 | 3,37 | » | » | 28 | 3,32 | 38 | 4,96 |
| Idem del libro | 2 | 0,77 | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Idem del papel, cartón y caucho | » | » | » | » | » | » | 2 | 0,24 | » | » |
| Idem de los cueros y pieles | 1 | 0,38 | 1 | 0,18 | » | » | » | » | » | » |
| Idem de la madera | 9 | 3,50 | 6 | 1,12 | 25 | 2,44 | 15 | 1,78 | 24 | 3,13 |
| Idem de los transportes | 75 | 29,02 | 116 | 21,76 | 68 | 6,64 | 144 | 17,06 | 78 | 10,17 |
| Idem varias | 10 | 3,89 | 26 | 4,87 | 78 | 7,66 | » | » | 143 | 18,64 |
| Desconocidas | » | » | » | » | 180 | 17,58 | » | » | » | » |
| TOTAL | 257 | 100,00 | 533 | 100,00 | 1.024 | 100,00 | 844 | 100,00 | 767 | 100,00 |

## VI. — Clasificación de los accidentes por las causas que los han producido

| CAUSAS | 1915 | | 1916 | | 1917 | | 1918 | | 1919 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. |
| Máquinas-herramientas | 8 | 3,11 | 5 | 0,93 | 14 | 1,37 | » | » | 3 | 0,39 |
| Herramientas de mano | 3 | 1,16 | 8 | 1,50 | 154 | 15,04 | 7 | 0,83 | 29 | 3,78 |
| Transmisiones, etc | 1 | 0,38 | 1 | 0,18 | » | » | » | » | » | » |
| Ascensores y elevadores | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Carga y descarga | 21 | 8,17 | 45 | 8,44 | 337 | 32,91 | 11 | 1,30 | 226 | 29,47 |
| Caída de objetos | 4 | 1,54 | 11 | 2,06 | 47 | 4,59 | » | » | 5 | 0,65 |
| Desprendimiento de tierras | » | » | 1 | 0,18 | 21 | 2,05 | 15 | 1,78 | » | » |
| Caída del obrero | 10 | 3,89 | 25 | 4,69 | 115 | 11,23 | 28 | 3,32 | 34 | 4,43 |
| Conducción de carruajes | 1 | 0,38 | 1 | 0,18 | » | » | » | » | » | » |
| Maniobras ferroviarias | 1 | 0,38 | 2 | 0,37 | 60 | 5,86 | » | » | 80 | 10.43 |
| Quemaduras y explosiones | 4 | 1,54 | 9 | 1,68 | 36 | 3,51 | 6 | 0,71 | 41 | 5,35 |
| Varias | 29 | 11,28 | 216 | 40,58 | » | » | » | » | » | » |
| Desconocidas | 175 | 68,17 | 209 | 39,21 | 240 | 23,44 | 777 | 92,06 | 349 | 45,50 |
| TOTAL | 257 | 100,00 | 533 | 100,00 | 1.024 | 100,00 | 844 | 100,00 | 767 | 100,00 |

## VII. — Clasificación de las indemnizaciones abonadas.

| INDEMNIZACIONES ABONADAS | 1915 | | 1916 | | 1917 | | 1918 | | 1919 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Número total. | Proporción por 100. | Número total. | Proporción por 100. | Número total. | Proporción por 100. | Número total. | Proporción por 100. | Número total. | Proporción por 100. |
| Por inutilidad temporal | 247 | 96,12 | 515 | 96,64 | 1.005 | 98,14 | 839 | 99,41 | 754 | 98,31 |
| Por inutilidad permanente | 8 | 3,11 | 14 | 2,62 | 12 | 1,17 | 2 | 0,24 | 13 | 1,69 |
| Por muerte | 2 | 0,77 | 3 | 0,56 | 5 | 0,49 | 2 | 0,24 | » | » |
| Sin indemnización | » | » | 1 | 0,18 | 2 | 0,20 | 1 | 0,11 | » | » |
| TOTAL | 257 | 100,00 | 533 | 100,00 | 1.024 | 100,00 | 844 | 100,00 | 767 | 100,00 |

**Accidentes registrados por el Ministerio de la Guerra durante el año de 1919, independientemente de los establecimientos a cargo del Cuerpo de Artillería (con separación entre los ocurridos en la Península y en África).**

**I. — Clasificación de los accidentes, anotados por la edad de los lesionados.**

| EDAD | PENÍNSULA 1915 Total de accidentes. | 1915 Proporción por 100. | 1916 Total de accidentes. | 1916 Proporción por 100. | 1917 Total de accidentes | 1917 Proporción por 100. | 1918 Total de accidentes. | 1918 Proporción por 100. | 1919 Total de accidentes. | 1919 Proporción por 100. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| De 10 a 14 años | » | » | 1 | 0,60 | » | » | » | » | » | » |
| De 14 a 16 | 2 | 1,69 | 4 | 2,43 | 2 | 1,74 | 2 | 1,69 | 1 | 1,33 |
| De 16 a 18 | 7 | 5,93 | 12 | 7,31 | 9 | 7,83 | 2 | 1,69 | 2 | 2,67 |
| De 18 a 40 | 71 | 60,19 | 82 | 50,05 | 66 | 57,39 | 75 | 63,56 | 45 | 60,00 |
| De 40 a 60 | 25 | 21,18 | 42 | 25,60 | 31 | 26,95 | 36 | 30,51 | 26 | 34,67 |
| Mayores de 60 | 7 | 5,93 | 9 | 5,48 | 6 | 5,22 | 3 | 2,55 | 1 | 1,33 |
| Edad desconocida | 6 | 5,08 | 14 | 8,53 | 1 | 0,87 | » | » | » | » |
| TOTAL | 118 | 100,00 | 164 | 100,00 | 115 | 100,00 | 118 | 100,00 | 75 | 100,00 |

**Clasificación de los accidentes, anotados por la edad de los lesionados.**

| EDAD | ÁFRICA 1915 Total de accidentes. | 1915 Proporción por 100. | 1916 Total de accidentes. | 1916 Proporción por 100. | 1917 Total de accidentes. | 1917 Proporción por 100. | 1918 Total de accidentes. | 1918 Proporción por 100. | 1919 Total de accidentes. | 1919 Proporción por 100. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| De 10 a 14 años | 2 | 1,43 | 6 | 1,62 | 13 | 1,39 | 10 | 1,38 | 14 | 2,02 |
| De 14 a 16 | 6 | 4,31 | 12 | 3,25 | 37 | 4,08 | 31 | 4,27 | 35 | 5,06 |
| De 16 a 18 | 8 | 5,75 | 30 | 8,13 | 54 | 5,95 | 72 | 9,92 | 63 | 9,10 |
| De 18 a 40 | 95 | 68,36 | 251 | 68,05 | 645 | 70,96 | 472 | 65,01 | 478 | 69,08 |
| De 40 a 60 | 17 | 12,23 | 59 | 15,98 | 146 | 16,07 | 109 | 15,01 | 91 | 13,15 |
| Mayores de 60 | » | 68,36 | 3 | 0,81 | 4 | 0,45 | 12 | 1,65 | 6 | 0,87 |
| Edad desconocida | 11 | 7,92 | 8 | 2,16 | 10 | 1,10 | 20 | 2,76 | 5 | 0,72 |
| TOTAL | 139 | 100,00 | 369 | 100,00 | 909 | 100,00 | 726 | 100,00 | 692 | 100,00 |

## II. — Clasificación de los accidentes por la hora en que han ocurrido.

| HORAS | PENÍNSULA 1915 Total de accidentes. | 1915 Proporción por 100. | 1916 Total de accidentes. | 1916 Proporción por 100. | 1917 Total de accidentes. | 1917 Proporción por 100. | 1918 Total de accidentes. | 1918 Proporción por 100. | 1919 Total de accidentes. | 1919 Proporción por 100. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| De 6 a 9 | 12 | 10,16 | 19 | 1,15 | 10 | 8,69 | 16 | 13,56 | 9 | 12,00 |
| De 9 a 12 | 22 | 18,64 | 19 | 1,15 | 20 | 17,39 | 24 | 20,34 | 28 | 37,33 |
| De 12 a 18 | 25 | 21,18 | 76 | 67,22 | 20 | 17,39 | 23 | 19,49 | 16 | 21,33 |
| De 18 en adelante | 4 | 3,38 | 7 | 4,26 | 11 | 9,57 | 13 | 11,02 | 1 | 1,34 |
| Hora desconocida | 55 | 46,64 | 43 | 26,22 | 54 | 46,96 | 42 | 35,59 | 21 | 28,00 |
| TOTAL | 118 | 100,00 | 164 | 100,00 | 115 | 100,00 | 118 | 100,00 | 75 | 100,00 |

## Clasificación de los accidentes por la hora en que han ocurrido.

| HORAS | ÁFRICA 1915 Total de accidentes. | 1915 Proporción por 100. | 1916 Total de accidentes. | 1916 Proporción por 100. | 1917 Total de accidentes. | 1917 Proporción por 100. | 1918 Total de accidentes. | 1918 Proporción por 100. | 1919 Total de accidentes. | 1919 Proporción por 100. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| De 6 a 9 | 26 | 18,70 | 95 | 25,74 | 156 | 17,16 | 137 | 18,87 | 113 | 16,33 |
| De 9 a 12 | 29 | 20,86 | 89 | 24,12 | 260 | 28,60 | 160 | 22,04 | 148 | 21,39 |
| De 12 a 18 | 56 | 40,30 | 126 | 34,16 | 348 | 38,29 | 224 | 30,85 | 289 | 41,76 |
| De 18 en adelante | 13 | 9,35 | 29 | 7,85 | 112 | 12,32 | 105 | 14,46 | 60 | 8,67 |
| Hora desconocida | 15 | 10,79 | 30 | 8,13 | 33 | 3,63 | 100 | 13,78 | 82 | 11,85 |
| TOTAL | 139 | 100,00 | 369 | 100,00 | 909 | 100,00 | 726 | 100,00 | 692 | 100,00 |

III. — **Clasificación de los accidentes por la naturaleza de las lesiones producidas.**

| CLASIFICACIÓN DE LAS LESIONES | PENÍNSULA 1915 Total de accidentes. | 1915 Proporción por 100. | 1916 Total de accidentes. | 1916 Proporción por 100. | 1917 Total de accidentes. | 1917 Proporción por 100. | 1918 Total de accidentes. | 1918 Proporción por 100. | 1919 Total de accidentes. | 1919 Proporción por 100. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Leves | 88 | 74,58 | 134 | 81,71 | 85 | 73,91 | 112 | 94,92 | 59 | 78,67 |
| Graves | 18 | 15,25 | 8 | 4,87 | 12 | 10,44 | 4 | 3,39 | 12 | 16,00 |
| Reservadas | 10 | 8,48 | 18 | 10,97 | 15 | 13,04 | » | » | 4 | 5,33 |
| Mortales | 2 | 1,69 | 4 | 2,45 | 3 | 2,61 | 2 | 1,69 | » | » |
| Desconocidas | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| TOTAL | 118 | 100,00 | 164 | 100,00 | 115 | 100,00 | 118 | 100,00 | 75 | 100,00 |

**Clasificación de los accidentes por la naturaleza de las lesiones producidas.**

| CLASIFICACIÓN DE LAS LESIONES | ÁFRICA 1915 Total de accidentes. | 1915 Proporción por 100. | 1916 Total de accidentes. | 1916 Proporción por 100. | 1917 Total de accidentes. | 1917 Proporción por 100. | 1918 Total de accidentes. | 1918 Proporción por 100. | 1919 Total de accidentes. | 1919 Proporción por 100. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Leves | 127 | 91,38 | 363 | 98,38 | 865 | 95,16 | 726 | 100,00 | 681 | 98,41 |
| Graves | 4 | 2,87 | 3 | 0,81 | 14 | 1,54 | » | » | 11 | 1,59 |
| Reservadas | 8 | 5,75 | 3 | 0,81 | 28 | 3,08 | » | » | » | » |
| Mortales | » | » | » | » | 2 | 0,22 | » | » | » | » |
| Desconocidas | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| TOTAL | 139 | 100,00 | 369 | 100,00 | 909 | 100,00 | 726 | 100,00 | 692 | 100,00 |

IV. — Clasificación de los accidentes por la inutilidad producida.

| INUTILIDAD | PENÍNSULA | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1915 | | 1916 | | 1917 | | 1918 | | 1919 | |
| | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. |
| Temporal | 109 | 93,97 | 149 | 93,13 | 99 | 88,39 | 111 | 95,69 | 67 | 89,33 |
| Permanente absoluta | 1 | 0,86 | 1 | 0,62 | 10 | 8,93 | 2 | 1,72 | » | » |
| Idem parcial | 6 | 5,17 | 10 | 6,25 | 3 | 2,68 | 3 | 2,59 | 8 | 10,67 |
| Desconocida | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| TOTAL | 116 | 100,00 | 160 | 100,00 | 112 | 100,00 | 116 | 100,00 | 75 | 100,00 |

Clasificación de los accidentes por la inutilidad producida.

| INUTILIDAD | ÁFRICA | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1915 | | 1916 | | 1917 | | 1918 | | 1919 | |
| | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100 | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. |
| Temporal | 138 | 99,28 | 366 | 99,19 | 895 | 98,68 | 726 | 100,00 | 687 | 99,28 |
| Permanente absoluta | » | » | » | » | 3 | 0,33 | » | » | » | » |
| Idem parcial | 1 | 0,72 | 3 | 0,81 | 9 | 0,99 | » | » | 5 | 0,72 |
| Desconocida | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| TOTAL | 139 | 100,00 | 369 | 100,00 | 907 | 100,00 | 726 | 100,00 | 692 | 100,00 |

V. — **Clasificación de los accidentes por la naturaleza de las industrias en las que se han producido.**

| INDUSTRIAS | PENÍNSULA | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1915 | | 1916 | | 1917 | | 1918 | | 1919 | |
| | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. |
| Servicios generales del Estado, etc. | » | » | » | » | 20 | 17,39 | 51 | 43,22 | 9 | 12,00 |
| Minas y canteras | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Trabajo del hierro, etc. | 18 | 15,26 | 9 | 5,48 | 7 | 6,09 | 5 | 4,24 | » | » |
| Industrias químicas | 3 | 2,54 | 1 | 0,60 | » | » | » | » | » | » |
| Idem del tabaco | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Idem textiles | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Idem forestales y agrícolas | » | » | 1 | 0,60 | » | » | » | » | » | » |
| Idem de la construcción | 76 | 64,44 | 126 | 76,90 | 82 | 71,30 | 46 | 38,98 | 27 | 36,00 |
| Idem eléctricas | 1 | 0,84 | 2 | 1,21 | 1 | 0,87 | » | » | 4 | 5,33 |
| Idem de la alimentación | » | » | 2 | 1,21 | » | » | 5 | 4,24 | » | » |
| Idem del libro | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Idem del papel, cartón y caucho | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Idem de los cueros y pieles | 1 | 0,84 | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Idem de la madera | 8 | 6,77 | 3 | 1,82 | 1 | 0,87 | 4 | 3,39 | » | » |
| Idem de transportes | 8 | 6,77 | 9 | 5,48 | 4 | 3,48 | 7 | 5,93 | » | » |
| Varias | 3 | 2,54 | 11 | 6,70 | » | » | » | » | 35 | 46,67 |
| Desconocidas | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| TOTAL | 118 | 100,00 | 164 | 100,00 | 115 | 100,00 | 118 | 100,00 | 75 | 100,00 |

Clasificación de los accidentes por la naturaleza de las industrias en las que se han producido.

ÁFRICA

| INDUSTRIAS | 1915 | | 1916 | | 1917 | | 1918 | | 1919 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. |
| Servicios generales del Estado, etc. | 14 | 10,08 | 7 | 1,89 | 132 | 14,52 | 38 | 5,23 | 5 | 0,72 |
| Minas y canteras | 5 | 3,59 | 139 | 37,71 | 313 | 34,44 | 347 | 47,80 | 354 | 51,16 |
| Trabajo del hierro, etc. | 10 | 7,19 | 32 | 8,67 | 78 | 8,58 | 15 | 2,07 | 23 | 3,32 |
| Industrias químicas | » | » | » | » | 4 | 0,44 | 4 | 0,55 | » | » |
| Idem del tabaco | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Idem textiles | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Idem forestales y agrícolas | » | » | 1 | 0,27 | » | » | 9 | 1,24 | » | » |
| Idem de la construcción | 19 | 13,66 | 48 | 13,00 | 36 | 3,96 | 132 | 18,18 | 62 | 8,96 |
| Idem eléctricas | 1 | 0,72 | » | » | » | » | 8 | 1,10 | » | » |
| Idem de la alimentación | 13 | 9,35 | 16 | 4,33 | » | » | 23 | 3,17 | 38 | 5,49 |
| Idem del libro | 2 | 1,43 | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Idem del papel, cartón y caucho | » | » | » | » | » | » | 2 | 0,27 | » | » |
| Idem de los cueros y pieles | » | » | 1 | 0,27 | » | » | » | » | » | » |
| Idem de la madera | 1 | 0,72 | 3 | 0,81 | 24 | 2,64 | 11 | 1,52 | 24 | 3,47 |
| Idem de transportes | 67 | 48,23 | 107 | 28,99 | 64 | 7,04 | 137 | 18,87 | 78 | 11,27 |
| Varias | 7 | 5,03 | 15 | 4,06 | 78 | 8,58 | » | » | 108 | 15,61 |
| Desconocidas | » | » | » | » | 180 | 19,80 | » | » | » | » |
| TOTAL | 139 | 100,00 | 369 | 100,00 | 909 | 100,00 | 726 | 100,00 | 692 | 100,00 |

## VI. — Clasificación de los accidentes por las causas que los han producido.

| CAUSAS | PENÍNSULA | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1915 | | 1916 | | 1917 | | 1918 | | 1919 | |
| | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. |
| Máquinas-herramientas | 8 | 6,77 | 4 | 2,43 | 1 | 0,87 | » | » | 3 | 4,00 |
| Herramientas de mano | 2 | 1,69 | 6 | 3,65 | 8 | 6,96 | 7 | 5,93 | 2 | 2,00 |
| Transmisiones y otros órganos | 1 | 0,84 | 1 | 0,60 | » | » | » | » | » | » |
| Ascensores y elevadores | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Carga y descarga | 7 | 5,93 | 15 | 9,14 | » | » | 11 | 9,32 | 7 | 9,33 |
| Caída de objetos | 2 | 1,69 | 5 | 3,03 | 17 | 14,78 | » | » | 5 | 6,67 |
| Desprendimiento de tierras | » | » | » | » | 4 | 3,48 | 15 | 12,71 | » | » |
| Caída del obrero | 6 | 5,08 | 19 | 11,58 | 41 | 35,65 | 28 | 23,73 | 13 | 17,33 |
| Conducción de carruajes | 1 | 0,84 | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Maniobras ferroviarias | » | » | 1 | 0,60 | » | » | » | » | » | » |
| Quemaduras y explosiones | 2 | 1,69 | 1 | 0,60 | 5 | 4,35 | 6 | 5,09 | 1 | 1,33 |
| Varias | 3 | 2,54 | 18 | 10,98 | » | » | » | » | » | » |
| Desconocidas | 86 | 72,93 | 94 | 57,39 | 39 | 33,91 | 51 | 43,22 | 44 | 58,67 |
| TOTAL | 118 | 100,00 | 164 | 100,00 | 115 | 100,00 | 118 | 100,00 | 75 | 100,00 |

Clasificación de los accidentes por las causas que los han producido.

| CAUSAS | AFRICA 1915 Total de accidentes. | 1915 Proporción por 100. | 1916 Total de accidentes. | 1916 Proporción por 100. | 1917 Total de accidentes. | 1917 Proporción por 100. | 1918 Total de accidentes. | 1918 Proporción por 100. | 1919 Total de accidentes. | 1919 Proporción por 100. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Máquinas-herramientas | » | » | 1 | 0,27 | 13 | 1,43 | » | » | » | » |
| Herramientas de mano | 1 | 0,72 | 2 | 0,54 | 146 | 16,06 | » | » | 27 | 3,90 |
| Transmisiones y otros órganos | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Ascensores y elevadores | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Carga y descarga | 14 | 10,07 | 30 | 8,13 | 337 | 37,08 | » | » | 219 | 31,65 |
| Caída de objetos | 2 | 1,43 | 6 | 1,62 | 30 | 3,30 | » | » | » | » |
| Desprendimiento de tierras | » | » | 1 | 0,27 | 17 | 1,86 | » | » | » | » |
| Caída del obrero | 4 | 2,87 | 6 | 1,62 | 74 | 8,14 | » | » | 21 | 3,03 |
| Conducción de carruajes | » | » | 1 | 0,27 | » | » | » | » | » | » |
| Maniobras ferroviarias | 1 | 0,72 | 1 | 0,27 | 60 | 6,60 | » | » | 80 | 11,56 |
| Quemaduras y explosiones | 2 | 1,43 | 8 | 2,17 | 31 | 3,41 | » | » | 40 | 5,78 |
| Varias | 26 | 18,73 | 198 | 53,68 | » | » | » | » | » | » |
| Desconocidas | 89 | 64,03 | 115 | 31,16 | 201 | 22,12 | 726 | 100,00 | 305 | 44,08 |
| TOTAL | 139 | 100,00 | 369 | 100,00 | 909 | 100,00 | 726 | 100,00 | 692 | 100,00 |

VII. — Clasificación de las indemnizaciones abonadas.

| INDEMNIZACIONES ABONADAS | PENÍNSULA | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1915 | | 1916 | | 1917 | | 1918 | | 1919 | |
| | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. |
| Por inutilidad temporal | 109 | 92,32 | 149 | 90,88 | 110 | 95,65 | 113 | 95,76 | 67 | 89,33 |
| Por inutilidad permanente | 7 | 5,99 | 11 | 6,70 | 2 | 1,74 | 2 | 1,70 | 8 | 10,67 |
| Por muerte | 2 | 1,69 | 3 | 1,82 | 3 | 2,61 | 2 | 1,70 | » | » |
| Sin indemnización | » | » | 1 | 0,60 | » | » | 1 | 0,84 | » | » |
| TOTAL | 118 | 100,00 | 164 | 100,00 | 115 | 100,00 | 118 | 100,00 | 75 | 100,00 |

Clasificación de las indemnizaciones abonadas.

| INDEMNIZACIONES ABONADAS | ÁFRICA | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1915 | | 1916 | | 1917 | | 1918 | | 1919 | |
| | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. | Total de accidentes. | Proporción por 100. |
| Por inutilidad temporal | 138 | 99,30 | 366 | 99,19 | 895 | 98,46 | 726 | 100,00 | 687 | 99,28 |
| Por inutilidad permanente | 1 | 0,70 | 3 | 0,81 | 10 | 1,10 | » | » | 5 | 0,72 |
| Por muerte | » | » | » | » | 2 | 0,22 | » | » | » | » |
| Sin indemnización | » | » | » | » | 2 | 0,22 | » | » | » | » |
| TOTAL | 139 | 100,00 | 369 | 100,00 | 909 | 100,00 | 726 | 100,00 | 692 | 100,00 |

## Establecimientos dependientes del Cuerpo de Artillería.

| ESTABLECIMIENTOS | Total de obreros en el año. | Promedio mensual de obreros. | TOTAL DE ACCIDENTES | | | PROMEDIO MENSUAL | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Leves. | Graves. | Muertos. | Leves. | Graves. | Muertos. |
| Archivo facultativo y Museo de Artillería | 321 | 27 | » | » | » | » | » | » |
| Taller de precisión | 1.246 | 100 | 1 | » | » | 0,01 | » | » |
| Maestranza de Madrid | 2.664 | 222 | » | » | » | » | » | » |
| Fábrica Nacional de Toledo | 17.182 | 1.431 | 293 | 1 | 1 | 20,47 | 0,06 | 0,06 |
| Maestranza de Sevilla | 4.442 | 370 | 6 | » | » | 1,62 | » | » |
| Pirotecnia Militar de ídem | 14.022 | 1.335 | » | 1 | » | » | 0,07 | » |
| Fábrica de pólvora de Granada | 4.813 | 401 | 16 | 5 | 1 | 3,99 | 1,24 | 0,24 |
| Idem de Artillería de Sevilla | 9.671 | 805 | 72 | 2 | » | 8,94 | 0,24 | » |
| Idem de pólvora de Murcia | 2.974 | 247 | 8 | 3 | » | 3,23 | 1,21 | » |
| Maestranza de Barcelona | 2.107 | 175 | 39 | » | » | 22,28 | » | » |
| Fábrica de Trubia | 21.201 | 1.766 | 189 | » | » | 10,70 | » | » |
| Idem de Oviedo | 1.206 | 100 | 23 | » | » | 23,00 | » | » |
| Parque de Segovia | 190 | 15 | » | » | » | » | » | » |
| Idem de Valencia | 500 | 41 | » | » | » | » | » | » |
| Idem de Zaragoza | 251 | 23 | » | » | » | » | » | » |
| Idem de Burgos | 128 | 10 | » | » | » | » | » | » |
| Depósito de armamento de Bilbao | 35 | 3 | » | » | » | » | » | » |
| Parque de Valladolid | 144 | 12 | » | » | » | » | » | » |
| Idem de La Coruña | 144 | 12 | » | » | » | » | » | » |
| Idem de Palma de Mallorca | 120 | 10 | » | » | » | » | » | » |
| Idem de Menorca | 732 | 61 | » | 1 | » | » | 1,63 | » |
| Idem de Santa Cruz de Tenerife | 72 | 6 | » | » | » | » | » | » |
| Idem de Ceuta | 1.420 | 120 | » | » | 1 | » | » | 0,07 |
| Idem de Melilla | 1.199 | 99 | » | » | » | » | » | » |
| Idem de Larache | 548 | 45 | » | » | » | » | » | » |
| Depósito de Vitoria | 103 | 8 | » | » | » | » | » | » |
| TOTAL | 87.435 | 7.444 | 647 | 13 | 3 | 94,24 | 4,45 | 0,37 |

| | |
|---|---|
| Total de obreros en el año | 87.435 |
| Idem de accidentes leves | 647 |
| Idem de íd. graves | 13 |
| Idem de muertos | 3 |

| | |
|---|---|
| Proporción por 100 de accidentes leves | 7,39 |
| Idem por 100 de íd. graves | 0,01 |
| Idem por 100 de íd. mortales | 0,003 |

El estado de los accidentes que ocurrieron en los establecimientos dependientes del Cuerpo de Artillería pone fin a la *Estadística* correspondiente al año 1919, la cual, como se dice en otro lugar, no adolece de tantas deficiencias como las anteriores, y tenemos la seguridad de que se evitarían la mayor parte de las que todavía se observan si se pusiera en vigor la disposición citada en las primeras páginas de esta Memoria, sin lo cual es muy difícil que lleguen a remediarse del todo aquellas deficiencias, por muchos que sean los esfuerzos que ponga en práctica la Sección 3.ª de esta Dirección general para confeccionar una Estadística que responda a la finalidad para que fué creada.

El Director general del Trabajo e Inspección,

*José Marvá.*

# CUADROS GENERALES

CUADRO núm. I. — Número de accidentes, por provincias, edades y sexos de los lesionados.

| PROVINCIA DE | De 10 a 14 años. | | Entre 14 y 16 años. | | Entre 16 y 18 años. | | Entre 18 y 40 años. | | Entre 40 y 60 años. | | Mayores de 60. | | Edad desconocida | | TOTALES | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Varones. | Hembras | Varones. | Hembras | Varones. | Hembras | Varones. | Hembras | Varones. | Hembras | Varones. | Hembras | Varones. | Hembras | Varones. | Hembras. | TOTAL. |
| Álava | 2 | » | 1 | 1 | 12 | » | 62 | 1 | 12 | 1 | 3 | » | » | » | 92 | 3 | 95 |
| Albacete | 6 | » | 4 | » | 10 | » | 64 | » | 6 | » | » | » | » | » | 90 | » | 90 |
| Alicante | 11 | 11 | 132 | 26 | 181 | 32 | 1.084 | 50 | 315 | 17 | 11 | 3 | » | » | 1.734 | 139 | 1.873 |
| Almería | 9 | » | 76 | 3 | 115 | 2 | 541 | 6 | 124 | 2 | 7 | » | » | » | 872 | 13 | 885 |
| Ávila | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Badajoz | 4 | » | 4 | » | 3 | » | 66 | » | 24 | » | » | » | » | » | 101 | » | 101 |
| Baleares | 7 | 2 | 20 | 3 | 10 | 1 | 94 | 6 | 30 | » | 3 | » | 7 | » | 171 | 12 | 183 |
| Barcelona | 51 | 13 | 154 | 37 | 220 | 53 | 1.723 | 120 | 534 | 12 | 26 | » | » | » | 2.708 | 235 | 2.943 |
| Burgos | 4 | » | 19 | » | 33 | 3 | 247 | 1 | 80 | » | 5 | » | 4 | » | 392 | 4 | 396 |
| Cáceres | » | » | 1 | » | 2 | » | 34 | 1 | 2 | 1 | » | » | » | » | 39 | 2 | 41 |
| Cádiz | 6 | » | 13 | » | 16 | 1 | 161 | 2 | 47 | » | 3 | » | » | » | 246 | 3 | 249 |
| Canarias | » | » | 2 | » | 6 | » | 47 | » | 20 | » | 1 | » | » | » | 76 | » | 76 |
| Castellón | 7 | » | 12 | » | 31 | 1 | 94 | 5 | 39 | » | 1 | » | » | » | 184 | 6 | 190 |
| Ciudad Real | 2 | » | 8 | » | 15 | » | 139 | » | 32 | » | » | » | » | » | 196 | » | 196 |
| Córdoba | 4 | » | 12 | » | 26 | » | 361 | » | 70 | » | 3 | » | » | » | 476 | » | 476 |
| Coruña | 2 | » | » | 4 | 17 | 2 | 84 | 19 | 24 | 5 | 4 | » | » | » | 131 | 30 | 161 |
| Cuenca | 1 | » | » | » | 1 | » | 16 | » | 2 | » | » | » | » | » | 20 | » | 20 |
| Gerona | 3 | » | 14 | » | 19 | 1 | 167 | 2 | 50 | 1 | 4 | » | 6 | » | 273 | 4 | 277 |
| Granada | » | » | 6 | 1 | 17 | 4 | 134 | 1 | 37 | » | 2 | » | » | » | 196 | 6 | 202 |
| Gran Canaria | 12 | » | 71 | 1 | 80 | 2 | 329 | 12 | 75 | » | 8 | » | » | » | 575 | 15 | 590 |
| Guadalajara | 3 | » | 17 | » | 29 | » | 126 | » | 24 | » | 3 | » | » | » | 202 | » | 202 |
| Guipúzcoa | 11 | » | 68 | 3 | 78 | 4 | 447 | 14 | 122 | 2 | 16 | » | » | » | 742 | 23 | 765 |
| Huelva | 12 | 2 | 136 | 3 | 243 | 3 | 2.267 | 4 | 655 | 2 | 23 | » | » | » | 3.336 | 14 | 3.350 |
| Huesca | » | » | 3 | » | 11 | » | 33 | » | 19 | » | » | » | 5 | » | 71 | » | 71 |
| Jaén | 2 | » | 4 | » | 22 | » | 178 | » | 24 | » | 2 | » | » | » | 232 | » | 232 |
| León | 2 | » | 7 | » | 10 | » | 75 | » | 12 | » | 1 | » | » | » | 107 | » | 107 |
| Lérida | 3 | » | 9 | 1 | 14 | » | 248 | 1 | 54 | » | 1 | » | » | » | 329 | 2 | 331 |
| Logroño | 1 | » | 3 | » | 1 | » | 19 | 1 | 3 | » | » | » | » | » | 27 | 1 | 28 |
| Lugo | » | » | » | » | 3 | » | 63 | » | 9 | » | 1 | » | » | » | 76 | » | 76 |
| Madrid | 54 | » | 171 | 11 | 241 | 11 | 1.930 | 29 | 507 | 19 | 41 | » | » | » | 2.944 | 70 | 3.014 |
| Málaga | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Murcia | 49 | 4 | 201 | 11 | 200 | 9 | 1.007 | 18 | 333 | 1 | 10 | » | 130 | » | 1.930 | 43 | 1.973 |
| Navarra | 7 | » | 15 | » | 28 | » | 213 | » | 54 | » | 7 | » | » | » | 324 | » | 324 |
| Orense | 1 | » | » | » | 4 | » | 5 | » | » | » | 1 | » | » | » | 11 | » | 11 |
| Oviedo | 6 | » | 40 | » | 113 | » | 398 | 6 | 52 | » | 2 | » | » | » | 611 | 6 | 617 |
| Palencia | » | » | » | 1 | 3 | » | 38 | 4 | 8 | 1 | 1 | » | 1 | 1 | 51 | 7 | 58 |
| Pontevedra | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Salamanca | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Santander | 10 | 2 | 80 | 24 | 109 | 21 | 681 | 36 | 229 | 7 | 12 | » | » | » | 1.121 | 90 | 1.211 |
| Segovia | » | » | 2 | » | » | 1 | 11 | » | 6 | » | » | » | » | » | 19 | 1 | 20 |
| Sevilla | 78 | 10 | 196 | 36 | 247 | 44 | 1.817 | 79 | 470 | 11 | 19 | » | » | » | 2.827 | 180 | 3.007 |
| Soria | » | » | 2 | » | 1 | » | 3 | » | 8 | » | » | » | » | » | 14 | » | 14 |
| Tarragona | 5 | » | 17 | 1 | 23 | 1 | 223 | 1 | 79 | 1 | 3 | » | » | » | 350 | 4 | 354 |
| Teruel | 6 | 1 | 17 | 4 | 29 | 1 | 159 | » | 28 | » | 4 | » | » | » | 243 | 6 | 249 |
| Toledo | » | » | 3 | » | 2 | » | 31 | » | 9 | » | 1 | » | » | » | 46 | » | 46 |
| Valencia | 70 | 40 | 231 | 156 | 253 | 95 | 1.601 | 125 | 470 | 152 | 23 | » | » | » | 2.648 | 568 | 3.216 |
| Valladolid | » | » | 19 | » | 35 | » | 460 | » | 143 | » | 32 | » | » | » | 689 | » | 689 |
| Vizcaya | 9 | » | 32 | » | 59 | » | 347 | 4 | 58 | 1 | 5 | » | » | » | 510 | 5 | 515 |
| Zamora | » | » | » | » | 1 | » | 15 | » | 4 | » | 1 | » | » | » | 21 | » | 21 |
| Zaragoza | 69 | 11 | 239 | 29 | 234 | 36 | 1.193 | 59 | 260 | 7 | 16 | » | » | » | 2.011 | 142 | 2 153 |
| TOTALES | 529 | 96 | 2.061 | 356 | 2.817 | 328 | 9.035 | 607 | 5.163 | 243 | 306 | 3 | 153 | 1 | 30.064 | 1.634 | 31.698 |

CUADRO núm. II.—Proporción por 100 de accidentes, clasificados por provincias, edades y sexos de los lesionados.

| PROVINCIA DE | Entre 10 y 14 años. | | | Entre 14 y 16 años. | | | Entre 16 y 18 años. | | | Entre 18 y 40 años. | | | Entre 40 y 60 años. | | | De 60 años en adelante. | | | Edad desconocida. | | | TOTALES | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Varones. | Hembras | TOTAL | Varones. | Hembras | TOTAL | Varones. | Hembras | TOTAL | Varones. | Hembras | TOTAL | Varones. | Hembras. | TOTAL | Varones. | Hembras. | TOTAL | Varones. | Hembras. | TOTAL | Varones. | Hembras. | TOTAL |
| Álava | 2,11 | » | 2,11 | 1,05 | 1,05 | 2,10 | 12,63 | » | 12,63 | 65,27 | 1,05 | 66,32 | 12,63 | 1,05 | 13,68 | 3,16 | » | 3,16 | » | » | » | 96,85 | 3,15 | 100,00 |
| Albacete | 6,67 | » | 6,67 | 4,44 | » | 4,44 | 11,11 | » | 11,11 | 71,11 | » | 71,11 | 6,67 | » | 6,67 | » | » | » | » | » | » | 100,00 | » | 100,00 |
| Alicante | 0,59 | 0,59 | 1,18 | 7,05 | 1,39 | 8,44 | 9,66 | 1,70 | 11,36 | 57,87 | 2,67 | 60,54 | 16,82 | 0,91 | 17,73 | 0,59 | 0,16 | 0,75 | » | » | » | 92,58 | 7,42 | 100,00 |
| Almería | 1,02 | » | 1,02 | 8,59 | 0,34 | 8.93 | 12,99 | 0,23 | 13,22 | 61,13 | 0,67 | 61,80 | 11.01 | 0,23 | 14,24 | 0,79 | » | 0,79 | » | » | » | 98,53 | 1,47 | 100,00 |
| Avila | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Badajoz | 3,96 | » | 3,96 | 3,96 | » | 3,96 | 2,97 | » | 2,97 | 65,35 | » | 65,35 | 23,76 | » | 23,76 | » | » | » | » | » | » | 100,00 | » | 100,00 |
| Baleares | 3,83 | 1,09 | 4,92 | 10,93 | 1,64 | 12,57 | 5,46 | 0,55 | 6,01 | 51,36 | 3,28 | 54,64 | 16,39 | » | 16,39 | 1,64 | » | 1,64 | 3,83 | » | 3,83 | 93,44 | 6,56 | 100,00 |
| Barcelona | 1,73 | 0,44 | 2,17 | 5,23 | 1,26 | 6,49 | 7,48 | 1,80 | 9,28 | 58,55 | 4,08 | 62,63 | 18,14 | 0,41 | 18,55 | 0,88 | » | 0,88 | » | » | » | 92,01 | 7,99 | 100,00 |
| Burgos | 1,01 | » | 1,01 | 4,80 | » | 4,80 | 8,32 | 0,76 | 9,09 | 62,38 | 0,25 | 62,63 | 20,20 | » | 20,20 | 1,26 | » | 1,26 | 1,01 | » | 1,01 | 98,99 | 1,01 | 100,00 |
| Cáceres | » | » | » | 2,44 | » | 2,44 | 4,88 | » | 4,88 | 82,92 | 2,44 | 85,36 | 4,88 | 2,44 | 7,32 | » | » | » | » | » | » | 95,12 | 4,88 | 100,00 |
| Cádiz | 2,41 | » | » | 5,22 | » | » | 6,43 | 0,40 | 6,83 | 64,66 | 0,80 | 65,46 | 18,88 | » | 18,88 | 1,20 | » | 1,20 | » | » | » | 98,80 | 1,20 | 100,00 |
| Canarias | » | » | » | 2,63 | » | 2,63 | 7,89 | » | 7,89 | 61,84 | » | 61 84 | 26,32 | » | 26,32 | 1,32 | » | 1,32 | » | » | » | 100,00 | » | 100,00 |
| Castellón | 3,68 | » | 3,68 | 6,31 | » | 6,31 | 16,32 | 0,53 | 16,85 | 49,47 | 2,63 | 52,10 | 20,53 | » | 20,53 | 0,53 | » | 0,53 | » | » | » | 96,84 | 3,16 | 100,00 |
| Ciudad Real | 1,02 | » | 1,02 | 4,08 | » | 4,08 | 7,65 | » | 7,65 | 70,92 | » | 70,92 | 16,33 | » | 16,33 | » | » | » | » | » | » | 100,00 | » | 100,00 |
| Córdoba | 0,84 | » | 0,84 | 2,52 | » | 2,52 | 5,46 | » | 5,46 | 75,84 | » | 75,84 | 14,71 | » | 14,71 | 0,63 | » | 0,63 | » | » | » | 100,00 | » | 100,00 |
| Coruña | 1,42 | » | 1,42 | » | 2,48 | 2,48 | 10,56 | 1,24 | 11,80 | 52,18 | 11,80 | 63,98 | 14,91 | 3,11 | 18,02 | 2,48 | » | 2,48 | » | » | » | 81,37 | 18,63 | 100,00 |
| Cuenca | 5,00 | » | 5,00 | » | » | » | 5,00 | » | 5,00 | 80,00 | » | 80,00 | 10,00 | » | 10,00 | » | » | » | » | » | » | 100,00 | » | 100,00 |
| Gerona | 1,08 | » | 1,08 | 5,06 | » | 5,06 | 10,47 | 0,36 | 10,83 | 60,29 | 0,72 | 61,01 | 18,05 | 0,36 | 18,41 | 1,41 | » | 1,41 | 2,17 | » | 2,17 | 98,56 | 1,44 | 100,00 |
| Granada | » | » | » | 2,97 | 0,49 | 3,46 | 8,42 | 1,98 | 10,40 | 66,34 | 0,49 | 66,83 | 18,32 | » | 18,32 | 0,99 | » | 0,99 | » | » | » | 97,03 | 2,97 | 100,00 |
| Gran Canaria | 2,03 | » | 2,03 | 12,04 | 0,17 | 12,21 | 13,56 | 0,34 | 13,90 | 55,76 | 2,03 | 57,79 | 12,71 | » | 12,71 | 1,36 | » | 1,36 | » | » | » | 97,46 | 2,54 | 100,00 |
| Guadalajara | 1,48 | » | 1,48 | 8,42 | » | 8,42 | 14,36 | » | 14,36 | 62,38 | » | 62,38 | 11,88 | » | 11,88 | 1,48 | » | 1,48 | » | » | » | 100,00 | » | 100,00 |
| Guipúzcoa | 1,44 | » | 1,44 | 8,89 | 0,39 | 9,28 | 10,29 | 0,52 | 10,72 | 58,43 | 1,83 | 60,26 | 15,95 | 0,26 | 16,21 | 2,09 | » | 2,09 | » | » | » | 97,00 | 3,00 | 100,00 |
| Huelva | 0,36 | 0,06 | 0,42 | 4,06 | 0,09 | 4,15 | 7,25 | 0,09 | 7,34 | 67,67 | 0,12 | 67,79 | 19,55 | 0,06 | 19,61 | 0,69 | » | 0,69 | » | » | » | 99,58 | 0,42 | 100,00 |
| Huesca | » | » | » | 4,23 | » | 4,23 | 15,49 | » | 15,49 | 46,48 | » | 46,48 | 26,76 | » | 26,76 | » | » | » | 7,04 | » | 7,04 | 100,00 | » | 100,00 |
| Jaén | 0,86 | » | 0,86 | 1,72 | » | 1,72 | 9,48 | » | 9,48 | 76,73 | » | 76,73 | 10,35 | » | 10,35 | 0,86 | » | 0,86 | » | » | » | 100,00 | » | 100,00 |
| León | 1,87 | » | 1,87 | 6,54 | » | 6,54 | 9,35 | » | 9,35 | 70,09 | » | 70,09 | 11,22 | » | 11,22 | 0,93 | » | 0,93 | » | » | » | 100,00 | » | 100,00 |
| Lérida | 0,90 | » | 0,90 | 2,72 | 0,30 | 3,02 | 4,23 | » | 4,23 | 74,93 | 0,30 | 76,23 | 16,32 | » | 16,32 | 0,30 | » | 0,30 | » | » | » | 99,40 | 0,60 | 100,00 |
| Logroño | 3,57 | » | 3,57 | 10,72 | » | 10,72 | 3,57 | » | 3,57 | 67,85 | 3,57 | 71,42 | 10,72 | » | 10,72 | » | » | » | » | » | » | 96,43 | 3,57 | 100,00 |
| Lugo | » | » | » | » | » | » | 3,95 | » | 3,95 | 82,89 | » | 82,89 | 11,84 | » | 11,84 | 1,32 | » | 1,32 | » | » | » | 100,00 | » | 100,00 |
| Madrid | 1,79 | » | 1,79 | 5,67 | 0,37 | 6,04 | 8,00 | 0,37 | 8,37 | 64,03 | 0,96 | 64,99 | 16,82 | 0,63 | 17.45 | 1,36 | » | 1,36 | » | » | » | 97,68 | 2,32 | 100,00 |
| Málaga | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Murcia | 2,48 | 0,20 | 2,68 | 10,19 | 0,56 | 10,75 | 10,14 | 0,46 | 10,60 | 51,04 | 0,91 | 51,95 | 16,88 | 0,05 | 16,93 | 0,50 | » | 0,50 | 6,59 | » | 6,59 | 97,82 | 2,18 | 100,00 |
| Navarra | 2,16 | » | 2,16 | 4,63 | » | 4,63 | 8,64 | » | 8,64 | 65,74 | » | 65,74 | 16,67 | » | 16,67 | 2,16 | » | 2,16 | » | » | » | 190,00 | » | 100,00 |
| Orense | 9,09 | » | 9,09 | » | » | » | 36,36 | » | 36,36 | 45,46 | » | 45,46 | » | » | » | 9,09 | » | 9,09 | » | » | » | 100,00 | » | 100,00 |
| Oviedo | 0,97 | » | 0,97 | 6,48 | » | 6,48 | 18,32 | » | 18,32 | 64,51 | 0,97 | 65,48 | 8,43 | » | 8,43 | 0,32 | » | 0,32 | » | » | » | 99,03 | 0,97 | 100,00 |
| Palencia | » | » | » | » | 1,72 | 1,72 | 5,18 | » | 5.18 | 65,52 | 6,90 | 72,42 | 13,80 | 1,72 | 15,52 | 1,72 | » | 1,72 | 1,72 | 1,72 | 3,44 | 87,93 | 12,07 | 100,00 |
| Pontevedra | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Salamanca | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Santander | 0,83 | 0,17 | 1,00 | 6,61 | 1,98 | 8,59 | 9,00 | 1,73 | 10,73 | 56,23 | 2,97 | 59,20 | 18.91 | 0,58 | 19,49 | 0,99 | » | 9,99 | » | » | » | 92,57 | 7,43 | 100,00 |
| Segovia | » | » | » | 10,00 | » | 10,00 | » | 5,00 | 5,00 | 55,00 | » | 55,00 | 30,00 | » | 30,00 | » | » | » | » | » | » | 95,00 | 5,00 | 100,00 |
| Sevilla | 2,59 | 0,33 | 2,92 | 6,52 | 1,20 | 7,72 | 8,22 | 1,46 | 9,68 | 60,43 | 2,63 | 61,06 | 15,63 | 0,36 | 15,99 | 0,63 | » | 0,63 | » | » | » | 94,01 | 5,99 | 100,00 |
| Soria | » | » | » | 14,29 | » | 14,29 | 7,14 | » | 7,14 | 21,43 | » | 21,43 | 57,14 | » | 57,14 | » | » | » | » | » | » | 100,00 | » | 100,00 |
| Tarragona | 1,41 | » | 1,41 | 4.80 | 0,28 | 5,03 | 6,50 | 0,28 | 6,78 | 63,00 | 0,28 | 63,28 | 22,32 | 0,28 | 22,58 | 0,85 | » | 0,85 | » | » | » | 98,87 | 1,13 | 100,00 |
| Teruel | 2,41 | 0,40 | 2,81 | 6,83 | 8,61 | 8,44 | 11,65 | 0,40 | 12,05 | 63,85 | » | 63,85 | 11.24 | » | 11,24 | 1,61 | » | 1,61 | » | » | » | 97,59 | 2,41 | 100,00 |
| Toledo | » | » | » | 6,52 | » | 6,52 | 4,35 | » | 4,35 | 67,39 | » | 67,39 | 19,57 | » | 19,57 | 2,17 | » | 2,17 | » | » | » | 100,00 | » | 100,00 |
| Valencia | 2,18 | 1,24 | 2,42 | 7,18 | 4,85 | 12,03 | 7,87 | 2,96 | 10,83 | 49,78 | 3,87 | 53,65 | 14,62 | 4,73 | 19,35 | 0,72 | » | 0,72 | » | » | » | 82,34 | 17,66 | 100,00 |
| Valladolid | » | » | » | 2,76 | » | 2,76 | 5,08 | » | 5,08 | 66,76 | » | 66,76 | 20,76 | » | 20,76 | 4,64 | » | 4,64 | » | » | » | 100,00 | » | 100,00 |
| Vizcaya | 1,75 | » | 1,75 | 6,21 | » | 6,21 | 11,46 | » | 11,46 | 67,38 | 0,78 | 68,16 | 11,26 | 0,19 | 11,45 | 0,97 | » | 0,97 | » | » | » | 99,03 | 0,97 | 100,00 |
| Zamora | » | » | » | » | » | » | 4,76 | » | 4,76 | 74,43 | » | 71,43 | 19,05 | » | 19,05 | 4,76 | » | 4,75 | » | » | » | 100,00 | » | 100,00 |
| Zaragoza | 3,20 | 0,51 | 3,71 | 11,10 | 1,35 | 12,45 | 10,87 | 1,67 | 12,54 | 55,41 | 2,74 | 58,15 | 12,08 | 0,33 | 12,41 | 0,74 | » | 0,74 | » | » | » | 93,40 | 6,60 | 100,00 |
| TOTALES | 1,67 | 0,30 | 1,97 | 6,50 | 1,12 | 7,62 | 8,89 | 1,03 | 9,92 | 60,05 | 1,92 | 61,97 | 16,29 | 0,77 | 17,06 | 0,97 | 0,008 | 0,978 | 0,48 | 0,002 | 0,482 | 94,85 | 5,15 | 100,00 |

CUADRO núm. III. — Relación de los accidentes, clasificados por la hora en que han ocurrido.

| PROVINCIA DE | De 6 a 9. | De 9 a 12. | De 12 a 18. | De 18 en adelante. | Hora desconocida. | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Álava | 16 | 29 | 41 | 9 | » | 95 |
| Albacete | 22 | 28 | 29 | 11 | » | 90 |
| Alicante | 418 | 493 | 558 | 186 | 218 | 1.873 |
| Almería | 199 | 116 | 276 | 55 | 239 | 885 |
| Avila | » | » | » | » | » | » |
| Badajoz | 18 | 30 | 34 | 19 | » | 101 |
| Baleares | 47 | 53 | 42 | 34 | 7 | 183 |
| Barcelona | 747 | 965 | 980 | 251 | » | 2.943 |
| Burgos | 66 | 89 | 169 | 50 | 22 | 396 |
| Cáceres | 11 | 8 | 10 | 12 | » | 41 |
| Cádiz | 21 | 59 | 143 | 26 | » | 249 |
| Canarias | 20 | 20 | 34 | 2 | » | 76 |
| Castellón | » | » | » | » | 190 | 190 |
| Ciudad Real | 33 | 65 | 74 | 24 | » | 196 |
| Córdoba | 86 | 125 | 183 | 78 | 4 | 476 |
| Coruña | 36 | 27 | 59 | 16 | 23 | 161 |
| Cuenca | 2 | 8 | 4 | 6 | » | 20 |
| Gerona | 69 | 80 | 75 | 30 | 23 | 277 |
| Granada | 20 | 18 | 86 | 58 | 20 | 202 |
| Gran Canaria | » | » | » | » | 590 | 590 |
| Guadalajara | 34 | 79 | 85 | 4 | » | 202 |
| Guipúzcoa | 286 | 204 | 64 | 104 | 107 | 765 |
| Huelva | 668 | 1.133 | 1.240 | 309 | » | 3.350 |
| Huesca | 20 | 18 | 23 | 7 | 3 | 71 |
| Jaén | 34 | 73 | 100 | 14 | 11 | 232 |
| León | » | » | » | » | 107 | 107 |
| Lérida | 59 | 104 | 113 | 55 | » | 331 |
| Logroño | 7 | 10 | 7 | 2 | 2 | 28 |
| Lugo | 4 | 24 | 35 | 13 | » | 76 |
| Madrid | 70 | 186 | 145 | 67 | 2.546 | 3.014 |
| Málaga | » | » | » | » | » | » |
| Murcia | 391 | 386 | 499 | 217 | 480 | 1.973 |
| Navarra | 47 | 93 | 137 | 30 | 17 | 324 |
| Orense | 2 | 4 | 5 | » | » | 11 |
| Oviedo | 151 | 229 | 136 | 101 | » | 617 |
| Palencia | 10 | 21 | 17 | 7 | 3 | 58 |
| Pontevedra | » | » | » | » | » | » |
| Salamanca | » | » | » | » | » | » |
| Santander | 232 | 394 | 513 | 72 | » | 1.211 |
| Segovia | 2 | 7 | 7 | 4 | » | 20 |
| Sevilla | 586 | 1.128 | 1.046 | 76 | 171 | 3.007 |
| Soria | 2 | 3 | 4 | 5 | » | 14 |
| Tarragona | 62 | 97 | 161 | 31 | 3 | 354 |
| Teruel | 41 | 80 | 97 | 31 | » | 249 |
| Toledo | 8 | 10 | 18 | 3 | 7 | 46 |
| Valencia | 986 | 1.058 | 894 | 101 | 177 | 3.216 |
| Valladolid | » | » | » | » | 689 | 689 |
| Vizcaya | 104 | 156 | 211 | 44 | » | 515 |
| Zamora | 3 | 8 | 8 | 2 | » | 21 |
| Zaragoza | 599 | 706 | 208 | 640 | » | 2.153 |
| TOTALES | 6.239 | 8.424 | 8.570 | 2.806 | 5.659 | 31.698 |

CUADRO núm. IV. — Proporción por 100 de los accidentes, clasificados por la hora en que han ocurrido.

| PROVINCIA DE | De 6 a 9. | De 9 a 12. | De 12 a 18. | De 18 en adelante. | Hora desconocida. | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Álava | 16,84 | 30,53 | 43,16 | 9,47 | » | 100,00 |
| Albacete | 24,45 | 31,11 | 32,22 | 12,22 | » | 100,00 |
| Alicante | 22,32 | 26,32 | 29,79 | 9,93 | 11,64 | 100,00 |
| Almería | 22,48 | 13,11 | 31,19 | 6,21 | 27,01 | 100,00 |
| Avila | » | » | » | » | » | » |
| Badajoz | 17,82 | 29,70 | 33,67 | 18,81 | » | 100,00 |
| Baleares | 25,68 | 28,96 | 22,95 | 18,58 | 3,83 | 100,00 |
| Barcelona | 25,38 | 32,79 | 33,30 | 8,53 | » | 100,00 |
| Burgos | 16,67 | 22,47 | 42,68 | 12,63 | 5,55 | 100,00 |
| Cáceres | 26,83 | 19,51 | 24,39 | 29,27 | » | 100,00 |
| Cádiz | 8,43 | 23,70 | 57,43 | 10,44 | » | 100,00 |
| Canarias | 26,32 | 26,32 | 44,73 | 2,63 | » | 100,00 |
| Castellón | » | » | » | » | 100,00 | 100,00 |
| Ciudad Real | 16,84 | 33,16 | 37,76 | 12,24 | » | 100,00 |
| Córdoba | 18,07 | 26,26 | 38,44 | 16,39 | 0,84 | 100,00 |
| Coruña | 22,36 | 16,77 | 36,65 | 9,94 | 14,28 | 100,00 |
| Cuenca | 10,00 | 40,00 | 20,00 | 30,00 | » | 100,00 |
| Gerona | 24,91 | 28,88 | 27,08 | 10,83 | 8,30 | 100,00 |
| Granada | 9,90 | 8,91 | 42,58 | 28,71 | 9,90 | 100,00 |
| Gran Canaria | » | » | » | » | 100,00 | 100,00 |
| Guadalajara | 16,83 | 39,11 | 42,08 | 1,98 | » | 100,00 |
| Guipúzcoa | 37,38 | 26,67 | 8,37 | 13,59 | 13,99 | 100,00 |
| Huelva | 19,94 | 33,82 | 37,02 | 9,22 | » | 100,00 |
| Huesca | 28,17 | 25,35 | 32,39 | 9,86 | 4,23 | 100,00 |
| Jaén | 14,66 | 31,47 | 43,10 | 6,03 | 4,74 | 100,00 |
| León | » | » | » | » | 100,00 | 100,00 |
| Lérida | 17,82 | 31,42 | 34,14 | 16,62 | » | 100,00 |
| Logroño | 25,00 | 35,72 | 25,00 | 7,14 | 7,14 | 100,00 |
| Lugo | 5,26 | 31,58 | 46,05 | 17,11 | » | 100,00 |
| Madrid | 2,32 | 6,17 | 4,81 | 2,22 | 84,48 | 100,00 |
| Málaga | » | » | » | » | » | » |
| Murcia | 19,82 | 19,56 | 25,29 | 11,00 | 24,33 | 100,00 |
| Navarra | 14,51 | 28,70 | 42,28 | 9,26 | 5,25 | 100,00 |
| Orense | 18,18 | 36,36 | 45,46 | » | » | 100,00 |
| Oviedo | 24,47 | 37,12 | 22,04 | 16,37 | » | 100,00 |
| Palencia | 17,24 | 36,21 | 29,31 | 12,01 | 5,17 | 100,00 |
| Pontevedra | » | » | » | » | » | » |
| Salamanca | » | » | » | » | » | » |
| Santander | 19,16 | 32,54 | 42,36 | 5,94 | » | 100,00 |
| Segovia | 10,00 | 35,00 | 35,00 | 20,00 | » | 100,00 |
| Sevilla | 19,49 | 37,51 | 34,78 | 2,53 | 5,69 | 100,00 |
| Soria | 14,29 | 21,43 | 38,57 | 35,71 | » | 100,00 |
| Tarragona | 17,51 | 27,40 | 45,48 | 8,76 | 0,85 | 100,00 |
| Teruel | 16,46 | 32,13 | 38,96 | 12,45 | » | 100,00 |
| Toledo | 17,39 | 21,74 | 39,13 | 6,52 | 15,22 | 100,00 |
| Valencia | 30,66 | 32,90 | 27,80 | 3,14 | 5,50 | 100,00 |
| Valladolid | » | » | » | » | 100,00 | 100,00 |
| Vizcaya | 20,20 | 30,29 | 40,97 | 8,54 | » | 100,00 |
| Zamora | 14,28 | 38,10 | 38,10 | 9,52 | » | 100,00 |
| Zaragoza | 27,82 | 32,79 | 9,66 | 29,73 | » | 100,00 |
| TOTALES | 19,68 | 26,58 | 27,04 | 8,85 | 17,85 | 100,00 |

**CUADRO núm. V. — Clasificación de los accidentes por las lesiones producidas.**

| PROVINCIA DE | Leves. | Reservado. | Graves. | Desconocidas | INUTILIDAD PERMANENTE | | Muerte. | Totales. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Parcial. | Total. | | |
| Alava | 77 | 1 | 3 | 12 | 1 | 2 | 2 | 95 |
| Albacete | 81 | » | 3 | » | 3 | » | 6 | 90 |
| Alicante | 1.868 | » | » | » | » | » | 5 | 1.873 |
| Almería | 877 | » | 4 | » | » | » | 4 | 885 |
| Avila | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Badajoz | 90 | » | 3 | » | » | » | 8 | 101 |
| Baleares | 171 | 9 | 2 | » | » | » | 1 | 183 |
| Barcelona | 2.943 | » | » | » | » | » | » | 2.943 |
| Burgos | 392 | 2 | » | » | » | » | 2 | 396 |
| Cáceres | 36 | 3 | 1 | » | » | » | 1 | 41 |
| Cádiz | 245 | 4 | » | » | » | » | » | 249 |
| Canarias | 76 | » | » | » | » | » | » | 76 |
| Castellón | » | » | » | 190 | » | » | » | 190 |
| Ciudad Real | 194 | » | 2 | » | 2 | » | » | 196 |
| Córdoba | 404 | » | 14 | 56 | » | » | 2 | 476 |
| Coruña | 149 | 11 | » | » | » | » | 1 | 161 |
| Cuenca | 14 | 6 | » | » | » | » | » | 20 |
| Gerona | 271 | 1 | 2 | » | » | » | 3 | 277 |
| Granada | 201 | » | » | » | » | » | 1 | 202 |
| Gran Canaria | 452 | » | 7 | 131 | » | » | » | 590 |
| Guadalajara | 95 | 100 | 4 | » | 2 | 1 | 3 | 202 |
| Guipúzcoa | 752 | » | 11 | » | » | » | 2 | 765 |
| Huelva | 3.326 | » | 22 | » | » | » | 2 | 3.350 |
| Huesca | 63 | » | 6 | » | » | » | 2 | 71 |
| Jaén | 229 | » | » | » | » | » | 3 | 232 |
| León | » | » | » | 107 | » | » | » | 107 |
| Lérida | 272 | 20 | 8 | 22 | » | » | 9 | 331 |
| Logroño | 28 | » | » | » | » | » | » | 28 |
| Lugo | 71 | » | » | » | » | » | 5 | 76 |
| Madrid | 3.002 | » | » | » | 7 | » | 12 | 3.014 |
| Málaga | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Murcia | 1.835 | 20 | 112 | » | 9 | » | 6 | 1.973 |
| Navarra | 310 | 8 | » | » | » | » | 6 | 324 |
| Orense | 9 | » | » | » | » | » | 2 | 21 |
| Oviedo | 512 | 99 | » | » | » | » | 6 | 617 |
| Palencia | 49 | 3 | 1 | » | » | » | 5 | 58 |
| Pontevedra | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Salamanca | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Santander | 1.163 | 14 | 26 | » | 3 | 3 | 8 | 1.211 |
| Segovia | 19 | » | » | » | » | » | 1 | 20 |
| Sevilla | 2.419 | 289 | 291 | » | 94 | » | 8 | 3.007 |
| Soria | 6 | 3 | 2 | » | » | » | 3 | 14 |
| Tarragona | 338 | 10 | 4 | » | » | » | 2 | 354 |
| Teruel | 232 | 11 | 5 | » | » | 2 | 1 | 249 |
| Toledo | 35 | 4 | 3 | » | » | » | 4 | 46 |
| Valencia | 3.179 | 21 | 12 | » | » | » | 4 | 3.216 |
| Valladolid | 682 | » | 4 | » | » | » | 3 | 689 |
| Vizcaya | 352 | 551 | 9 | » | » | » | 3 | 515 |
| Zamora | 18 | 1 | 1 | » | » | » | 1 | 21 |
| Zaragoza | 1.968 | 134 | 48 | » | » | » | 3 | 2.153 |
| TOTALES | 29.505 | 925 | 610 | 518 | 121 | 8 | 140 | 31.698 |

**CUADRO núm. VI. — Proporción por 100 de las lesiones, en relación con el número de accidentes (por provincias).**

| PROVINCIA DE | Leves. | Reservado. | Graves. | Desconocidas | INCAPACIDAD PERMANENTE | | Muerte. | Totales. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Parcial. | Total | | |
| Álava | 81,05 | 1,05 | 3,16 | 12,63 | 1,05 | 2,11 | 2,11 | 100,00 |
| Albacete | 90,00 | » | 3,33 | » | 3,33 | » | 6,67 | 100,00 |
| Alicante | 99,73 | » | » | » | » | » | 0,27 | 100,00 |
| Almería | 99,10 | » | 0,45 | » | » | » | 0,45 | 100,00 |
| Avila | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Badajoz | 89,11 | » | 2,97 | » | » | » | 7,92 | 100,00 |
| Baleares | 93,44 | 4,92 | 1,09 | » | » | » | 0,55 | 100,00 |
| Barcelona | 100,00 | » | » | » | » | » | » | 100,00 |
| Burgos | 98,98 | 0,51 | » | » | » | » | 0,51 | 100,00 |
| Cáceres | 87,80 | 7,32 | 2,44 | » | » | » | 2,44 | 100,00 |
| Cádiz | 98,39 | 1,61 | » | » | » | » | » | 100,00 |
| Canarias | 100,00 | » | » | » | » | » | » | 100,00 |
| Castellón | » | » | » | 100,00 | » | » | » | 100,00 |
| Ciudad Real | 98,98 | » | 1,02 | » | 1,02 | » | » | 100,00 |
| Córdoba | 84,87 | » | 2,94 | 11,77 | » | » | 0,42 | 100,00 |
| Coruña | 92,55 | 6,83 | » | » | » | » | 0,62 | 100,00 |
| Cuenca | 70,00 | 30,00 | » | » | » | » | » | 100,00 |
| Gerona | 97,83 | 0,36 | 0,72 | » | » | » | 1,09 | 100,00 |
| Granada | 99,50 | » | » | » | » | » | 0,50 | 100,00 |
| Gran Canaria | 76,61 | » | 1,19 | 22,20 | » | » | » | 100,00 |
| Guadalajara | 47,03 | 49,50 | 1,98 | » | 0,99 | 0,49 | 1,49 | 100,00 |
| Guipúzcoa | 98,30 | » | 1,44 | » | » | » | 0,26 | 100,00 |
| Huelva | 99,28 | » | 0,66 | » | » | » | 0,06 | 100,00 |
| Huesca | 88,73 | » | 8,45 | » | » | » | 2,82 | 100,00 |
| Jaén | 98,71 | » | » | » | » | » | 1,29 | 100,00 |
| León | » | » | » | 100,00 | » | » | » | 100,00 |
| Lérida | 82,18 | 6,04 | 2,42 | 6,64 | » | » | 2,72 | » |
| Logroño | 100,00 | » | » | » | » | » | » | 100,00 |
| Lugo | 93,42 | » | » | » | » | » | 6,58 | 100,00 |
| Madrid | 99,60 | » | » | » | 0,23 | » | 0,40 | 100,00 |
| Málaga | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Murcia | 93,01 | 1,01 | 5,68 | » | 0,45 | » | 0,30 | 100,00 |
| Navarra | 95,68 | 2.47 | » | » | » | » | 1,85 | 100,00 |
| Orense | 81,82 | » | » | » | » | » | 18,18 | 100,00 |
| Oviedo | 82,98 | 16,05 | » | » | » | » | 0,97 | 100,00 |
| Palencia | 84,48 | 5,17 | 1,73 | » | » | » | 8,62 | 100,00 |
| Pontevedra | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Salamanca | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Santander | 96,03 | 1,16 | 2,15 | » | 0,24 | 0,24 | 0,66 | 100,00 |
| Segovia | 95,00 | » | » | » | » | » | 5,00 | 100,00 |
| Sevilla | 80,44 | 9,61 | 9,68 | » | 3,12 | » | 0,27 | 100,00 |
| Soria | 42,86 | 21,43 | 14,28 | » | » | » | 21,43 | 100,00 |
| Tarragona | 95,48 | 2,83 | 1,13 | » | » | » | 0,56 | 100,00 |
| Teruel | 93,17 | 4,42 | 2,01 | » | » | 0,80 | 0,40 | 100,00 |
| Toledo | 76,09 | 8,69 | 6,52 | » | » | » | 8,70 | 100,00 |
| Valencia | 98,85 | 0,65 | 0.37 | » | » | » | 0,13 | 100,00 |
| Valladolid | 98,98 | » | 0,59 | » | » | » | 0,43 | 100,00 |
| Vizcaya | 68,35 | 29,32 | 1,75 | » | » | » | 0,58 | 100,00 |
| Zamora | 85,72 | 4,70 | 4,76 | » | » | » | 4,76 | 100,00 |
| Zaragoza | 91,41 | 6,22 | 2,23 | » | » | » | 0,14 | 100,00 |
| TOTALES | 93,08 | 2,92 | 1,93 | 1,63 | 0,38 | 0,02 | 0,44 | 100,00 |

## CUADRO núm. VII.— Relación de los accidentes por provincias, clasificados por la importancia y región de las lesiones.

| PROVINCIA DE | Lesiones leves. | | | | | | Lesiones graves. | | | | | | Lesiones de pronóstico reservado. | | | | | | Inutilidad permanente. | Muerte. | Desconocidas. | TOTALES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | En la cabeza. | En el tronco. | Extremidades superiores. | Extremidades inferiores. | Lugar desconocido. | Generales. | En la cabeza. | En el tronco. | Extremidades superiores. | Extremidades inferiores. | Lugar desconocido. | Generales. | En la cabeza. | En el tronco. | Extremidades superiores. | Extremidades inferiores. | Lugar desconocido. | Generales. | | | | |
| Álava | 20 | 8 | 25 | 24 | » | » | 1 | 1 | 1 | » | » | » | » | 1 | » | » | 12 | » | 3 | 2 | » | 98 |
| Albacete | 5 | 2 | 3 | » | 71 | » | 1 | » | » | » | 2 | » | » | » | » | » | » | » | » | 6 | » | 90 |
| Alicante | 239 | 153 | 927 | 543 | » | 6 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 5 | » | 1.873 |
| Almería | 130 | 134 | 278 | 194 | 141 | » | » | » | » | 4 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 4 | » | 885 |
| Ávila | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Badajoz | 9 | 9 | 37 | 29 | 6 | » | 1 | » | » | » | » | 2 | » | » | » | » | » | » | » | 8 | » | 101 |
| Baleares | 16 | 10 | 46 | 44 | 55 | » | 1 | » | » | » | 1 | » | » | 1 | 4 | 2 | 2 | » | » | 1 | » | 183 |
| Barcelona | 43 | 60 | 318 | 287 | 2.235 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 2.943 |
| Burgos | 18 | 14 | 68 | 56 | 236 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | 1 | » | 2 | » | 396 |
| Cáceres | 3 | 8 | 12 | 10 | » | 3 | » | » | » | » | » | 1 | » | 1 | » | 2 | » | » | 1 | 1 | » | 41 |
| Cádiz | 3 | 3 | 17 | 7 | 215 | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 1 | 2 | » | » | » | » | » | » | 249 |
| Canarias | 9 | 7 | 28 | 32 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 76 |
| Castellón | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 190 | 190 |
| Ciudad Real | 18 | 16 | 40 | 48 | 72 | » | » | » | » | 2 | » | » | » | » | » | » | » | » | 2 | » | » | 196 |
| Córdoba | 20 | 13 | 156 | 198 | 17 | » | » | » | » | » | 8 | 6 | » | » | » | » | » | » | » | 2 | 56 | 476 |
| Coruña | 8 | 11 | 47 | 27 | 56 | » | » | » | » | » | » | » | » | 2 | 6 | 3 | » | » | » | 1 | » | 161 |
| Cuenca | » | » | » | » | 14 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 6 | » | » | » | » | 20 |
| Gerona | 38 | 17 | 113 | 95 | 8 | » | » | 2 | » | » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | 1 | 3 | » | 277 |
| Granada | 20 | 18 | 86 | 57 | 20 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | 202 |
| Gran Canaria | » | » | » | » | 452 | » | » | » | » | » | 7 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 131 | 590 |
| Guadalajara | 13 | 8 | 44 | 30 | » | » | » | » | » | 2 | » | 2 | 13 | 1 | 63 | 21 | » | 2 | 3 | 3 | » | 202 |
| Guipúzcoa | 48 | » | » | » | 704 | » | » | » | 4 | » | 7 | » | » | » | » | » | » | » | » | 2 | » | 765 |
| Huelva | » | » | » | » | 3.326 | » | » | » | » | » | 22 | » | » | » | » | » | » | » | » | 2 | » | 3.350 |
| Huesca | 3 | 3 | 25 | 28 | 3 | 1 | 1 | » | 1 | 4 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 2 | » | 71 |
| Jaén | 17 | 20 | 84 | 80 | 28 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 3 | » | 232 |
| León | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 107 | 107 |
| Lérida | 37 | 16 | 64 | 155 | » | » | 4 | » | » | 4 | » | » | 4 | 7 | 4 | 5 | » | » | » | 9 | 22 | 331 |
| Logroño | 6 | 2 | 12 | 4 | » | 4 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 28 |
| Lugo | 12 | 9 | 23 | 27 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 5 | » | 76 |
| Madrid | 509 | 485 | 1.288 | 720 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 12 | » | 3.014 |
| Málaga | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Murcia | 226 | 142 | 502 | 487 | 478 | » | 12 | 7 | 41 | 31 | 21 | » | » | » | 10 | 10 | » | » | » | 6 | » | 1.973 |
| Navarra | 29 | 15 | 136 | 98 | 15 | 17 | » | » | » | » | » | » | 5 | » | 3 | » | » | » | » | 6 | » | 324 |
| Orense | 2 | » | 3 | 4 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 2 | » | 11 |
| Oviedo | 99 | 26 | 248 | 139 | » | » | » | » | » | » | » | » | 16 | 10 | 37 | 29 | » | 7 | » | 6 | » | 617 |
| Palencia | 6 | 3 | 16 | 17 | 5 | 2 | » | » | » | 1 | » | » | » | » | 2 | 1 | » | » | » | 5 | » | 58 |
| Pontevedra | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Salamanca | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Santander | 167 | 46 | 639 | 311 | » | » | 6 | 4 | 5 | 5 | » | 6 | » | 4 | » | 4 | » | 6 | 6 | 8 | » | 1.211 |
| Segovia | » | 5 | 10 | 3 | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | 20 |
| Sevilla | 233 | 195 | 1.021 | 942 | » | 28 | 58 | 60 | 84 | 55 | » | 34 | 56 | 60 | 96 | 54 | » | 23 | 94 | 8 | » | 3.007 |
| Soria | 1 | 1 | 3 | 1 | » | » | » | » | 1 | 1 | » | » | » | 1 | 2 | » | » | » | » | 3 | » | 14 |
| Tarragona | 28 | 18 | 163 | 129 | » | » | 1 | 1 | 2 | » | » | » | 3 | 1 | 2 | 4 | » | » | » | 2 | » | 354 |
| Teruel | 24 | 22 | 96 | 89 | » | 1 | » | » | 1 | 2 | » | 2 | 2 | 1 | 2 | 6 | » | » | 2 | 1 | » | 249 |
| Toledo | 5 | 5 | 12 | 6 | 7 | » | » | » | » | 2 | » | 1 | » | » | 4 | » | » | » | » | 4 | » | 46 |
| Valencia | » | » | » | » | 3.179 | » | » | » | » | » | 12 | » | » | » | » | » | 21 | » | » | 4 | » | 3.216 |
| Valladolid | 97 | 44 | 357 | 184 | » | » | 2 | 2 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 3 | » | 689 |
| Vizcaya | 62 | 15 | 146 | 120 | 9 | » | 5 | 2 | » | » | » | 2 | 18 | 12 | 56 | 56 | 9 | » | » | 3 | » | 515 |
| Zamora | 2 | 3 | 3 | 6 | 2 | 2 | 1 | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | 2 | 1 | » | 21 |
| Zaragoza | 107 | 104 | 848 | 804 | 88 | 17 | 13 | 17 | 10 | 8 | » | » | 21 | 17 | 31 | 41 | » | 24 | » | 3 | » | 2.153 |
| TOTALES | 2.332 | 1.670 | 7.944 | 6.035 | 11.442 | 82 | 107 | 96 | 150 | 121 | 80 | 56 | 139 | 120 | 326 | 239 | 50 | 63 | 114 | 140 | 506 | 31.698 |

## CUADRO núm. VIII. — Relación de accidentes, clasificados por las industrias en que se han producido.

| PROVINCIA DE | Servicios generales del Estado, Diputaciones y Municipios. (1) | Industrias ejercidas por el Estado, Diputaciones y Municipios. (2) | Minas, salinas y canteras. (3) | Metalurgia. (4) | Trabajo del hierro y demás metales. (5) | Industrias químicas. (6) | Industria del tabaco. (7) | Industrias textiles. (8) | Industrias forestales y agrícolas. (9) | Industrias de la construcción. (10) | Industrias eléctricas. (11) | Industrias de la alimentación. (12) | Industrias del libro. (13) | Industrias del papel, cartón y caucho. (14) | Industrias del vestido. (15) | Industrias de cueros y pieles. (16) | Industrias de la madera. (17) | Industrias de transportes. (18) | Industrias del mobiliario. (19) | Industrias de la ornamentación. (20) | Espectáculos públicos. (21) | Industrias varias. (22) | Industrias desconocidas. (23) | TOTALES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Álava | » | » | » | 19 | 30 | » | » | » | 21 | 3 | » | 5 | » | 1 | » | » | » | 11 | 2 | » | » | » | 3 | 95 |
| Albacete | » | » | » | » | 6 | » | » | » | » | 4 | » | » | » | » | » | » | 2 | 2 | » | » | » | » | 76 | 90 |
| Alicante | 400 | » | 21 | » | 126 | 14 | » | » | 14 | 88 | 21 | » | » | 14 | 21 | » | 14 | 227 | » | » | » | 913 | » | 1.873 |
| Almería | 10 | » | 151 | » | 5 | » | » | » | 4 | 47 | » | 27 | » | » | » | » | » | 10 | » | » | » | 415 | 216 | 885 |
| Ávila | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Badajoz | » | » | 30 | » | 4 | 8 | » | » | 4 | » | » | 6 | » | » | » | » | » | 44 | » | » | » | 5 | » | 101 |
| Baleares | » | » | 5 | » | 34 | 7 | » | » | 1 | 15 | 2 | 2 | » | » | 23 | 7 | 53 | » | » | » | » | 34 | » | 183 |
| Barcelona | 85 | 10 | » | 164 | 160 | 62 | » | 339 | » | 154 | » | 72 | » | » | » | 136 | 116 | » | » | » | » | 615 | 1.040 | 2.943 |
| Burgos | » | » | 31 | » | » | 9 | » | » | » | » | 5 | 8 | » | 2 | 21 | » | 12 | 126 | » | » | » | 172 | » | 396 |
| Cáceres | » | » | 12 | » | » | » | » | » | 1 | 6 | 1 | 2 | » | » | » | » | » | 6 | » | » | » | » | 14 | 41 |
| Cádiz | » | » | » | » | » | » | 2 | » | 2 | 25 | 6 | 48 | » | » | » | » | 14 | 15 | » | » | » | 137 | » | 249 |
| Canarias | 3 | » | 3 | » | 4 | » | » | » | » | 7 | » | 2 | » | » | » | » | » | 15 | » | » | » | » | 42 | 76 |
| Castellón | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 190 | 190 |
| Ciudad Real | » | » | 9 | » | » | 2 | » | 3 | 5 | 36 | 2 | » | » | » | » | » | 7 | 27 | » | » | » | 105 | » | 196 |
| Córdoba | 7 | » | 34 | » | 11 | 6 | » | » | 6 | 98 | 4 | 40 | » | 8 | » | » | » | 225 | » | » | » | 37 | » | 476 |
| Coruña | » | » | » | » | » | » | 4 | 16 | » | » | 3 | 44 | » | 2 | » | 5 | 8 | 22 | » | » | » | 57 | » | 161 |
| Cuenca | 2 | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | 4 | » | » | » | » | 5 | 6 | » | » | » | 2 | » | 20 |
| Gerona | 8 | » | 23 | » | 34 | » | » | 4 | 4 | 34 | 4 | 2 | » | 7 | » | » | 7 | 97 | » | » | » | 53 | » | 277 |
| Granada | » | » | » | » | 6 | 11 | » | 6 | 4 | 32 | 8 | 76 | » | » | » | 2 | » | 30 | » | » | » | 27 | » | 202 |
| Gran Canaria | » | 4 | » | » | 128 | » | » | » | 5 | » | 10 | 45 | » | » | » | » | 67 | 54 | » | » | » | 281 | » | 590 |
| Guadalajara | » | » | 2 | 118 | » | » | » | » | 7 | 18 | 2 | 7 | » | » | » | » | » | 21 | » | » | » | 23 | » | 202 |
| Guipúzcoa | 5 | » | 17 | » | 28 | 11 | » | 11 | » | 55 | 11 | 15 | » | 177 | » | 5 | 22 | 269 | » | » | » | 139 | » | 765 |
| Huelva | 33 | » | 2.352 | » | 18 | 7 | » | » | 36 | 32 | 5 | 297 | » | » | » | » | 15 | 20 | » | » | » | 534 | » | 3.350 |
| Huesca | 8 | » | » | » | 2 | » | » | » | 1 | 23 | 24 | » | » | » | » | » | » | 5 | » | » | » | 8 | » | 71 |
| Jaén | » | » | 45 | » | 9 | 6 | » | » | 3 | 43 | 3 | 12 | » | » | » | » | » | 22 | » | » | » | 89 | » | 232 |
| León | 1 | » | 13 | » | » | » | » | » | » | 7 | 7 | » | » | » | » | » | 4 | 56 | » | » | » | 19 | » | 107 |
| Lérida | 9 | » | » | » | 7 | 4 | » | » | 216 | 22 | » | 18 | » | » | » | » | 4 | 45 | » | » | » | 6 | » | 331 |
| Logroño | 5 | » | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | 4 | » | » | 2 | » | 7 | 2 | » | » | » | 7 | » | 28 |
| Lugo | 2 | » | » | » | » | » | » | » | » | 2 | » | » | » | » | » | » | 2 | 69 | » | 1 | » | » | » | 76 |
| Madrid | » | » | » | » | 105 | 17 | » | » | 14 | » | 14 | 21 | » | 33 | » | 12 | 40 | 169 | » | » | » | 576 | 2.013 | 3.014 |
| Málaga | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Murcia | 35 | » | 723 | » | 56 | » | » | 26 | 17 | » | » | 46 | » | » | » | 17 | 35 | » | » | » | » | 1.018 | » | 1.973 |
| Navarra | 15 | » | 10 | » | 25 | 15 | » | » | 5 | » | 5 | 10 | » | 15 | » | 5 | 64 | 25 | » | » | » | 130 | » | 324 |
| Orense | 8 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 3 | » | » | » | » | » | 11 |
| Oviedo | » | » | 546 | » | 18 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 24 | » | » | » | » | 29 | 617 |
| Palencia | » | » | 6 | » | » | » | » | 6 | 2 | 5 | 4 | 4 | » | » | 9 | » | » | 16 | » | » | » | 6 | » | 58 |
| Pontevedra | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Salamanca | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Santander | 50 | » | 202 | 38 | » | 63 | 27 | 15 | » | » | 34 | 75 | » | » | 8 | 8 | » | 114 | » | » | » | 577 | » | 1.211 |
| Segovia | » | » | 2 | » | » | » | » | 3 | » | » | 3 | » | » | » | 1 | » | » | 11 | » | » | » | » | » | 20 |
| Sevilla | 256 | » | » | » | » | 126 | 45 | 99 | 163 | 471 | 123 | 64 | » | » | 59 | » | » | 281 | » | » | » | 1.320 | » | 3.007 |
| Soria | 1 | » | 9 | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | » | 1 | 2 | » | » | » | » | » | 14 |
| Tarragona | 23 | » | 7 | » | 99 | 13 | » | » | 5 | 102 | 3 | 19 | » | 4 | » | » | » | 68 | » | » | » | 11 | » | 354 |
| Teruel | 24 | » | 96 | » | » | » | » | 6 | » | 10 | » | 58 | » | » | » | » | 23 | 32 | » | » | » | » | » | 249 |
| Toledo | » | » | 2 | » | 7 | 1 | » | » | 1 | 14 | 4 | 5 | » | » | » | » | 3 | 8 | » | » | » | » | 1 | 46 |
| Valencia | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 3.216 | 3.216 |
| Valladolid | » | » | » | » | 128 | » | » | » | 6 | 78 | 12 | 12 | » | » | » | » | 83 | 156 | » | » | » | 214 | » | 689 |
| Vizcaya | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 515 | 515 |
| Zamora | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 3 | 1 | 3 | » | » | » | 1 | » | 12 | » | » | » | » | » | 21 |
| Zaragoza | » | » | 9 | 1 | 354 | » | » | 61 | 15 | » | 29 | 228 | » | » | » | 64 | » | 243 | » | » | » | 1.150 | » | 2.153 |
| TOTALES | 990 | 14 | 4.361 | 340 | 1.404 | 383 | 78 | 595 | 562 | 1.435 | 350 | 1.282 | » | 263 | 144 | 262 | 608 | 2.589 | 2 | 1 | » | 8.680 | 7.355 | 31.698 |

## CUADRO núm. IX. — Proporción por 100 de los accidentes, en relación con las industrias en que se han producido.

| PROVINCIA DE | Servicios generales del Estado, Diputaciones o Municipios. | Industrias ejercidas por el Estado, Diputaciones o Municipios. | Minas, salinas y canteras. | Metalurgia. | Trabajo del hierro y demás metales. | Industrias químicas. | Industrias del tabaco. | Industrias textiles. | Industrias forestales y agrícolas. | Industrias de la construcción. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Álava | » | » | » | 20,00 | 31,58 | » | » | » | 22,10 | 3,16 |
| Albacete | » | » | » | » | 6,67 | » | » | » | » | 4,44 |
| Alicante | 21,35 | » | 1,12 | » | 6,73 | 0,75 | » | » | 0,75 | 4,70 |
| Almería | 1,13 | » | 17,06 | » | 0,57 | » | » | » | 0,45 | 5,31 |
| Ávila | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Badajoz | » | » | 29,70 | » | 3,96 | 7,92 | » | » | 3,96 | » |
| Baleares | » | » | 2,73 | » | 18,58 | 3,83 | » | » | 0,55 | 8,19 |
| Barcelona | 2,89 | » | » | 5,57 | 5,44 | 2,10 | » | 11,52 | » | 5,23 |
| Burgos | » | 2,53 | 7,83 | » | » | 2,27 | » | » | » | » |
| Cáceres | » | » | 29,27 | » | » | » | » | » | 2,44 | 14,63 |
| Cádiz | » | » | » | » | » | » | 0,80 | » | 0,80 | 10,04 |
| Canarias | 3,95 | » | 3,95 | » | 5,26 | » | » | » | » | 9,21 |
| Castellón | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Ciudad Real | » | » | 4,59 | » | » | 1,02 | » | 1,53 | 2,55 | 18,37 |
| Córdoba | 1,47 | » | 7,14 | » | 2,31 | 1,26 | » | » | 1,26 | 20,59 |
| Coruña | » | » | » | » | » | » | 2,48 | 9,94 | » | » |
| Cuenca | 10,00 | » | » | » | » | » | » | » | » | 5,00 |
| Gerona | 2,89 | » | 8,30 | » | 12,27 | » | » | 1,45 | 1,45 | 12,27 |
| Granada | » | » | » | » | 2,97 | 5,45 | » | 2,97 | 1,98 | 15,84 |
| Gran Canaria | » | » | » | » | 21,69 | » | » | » | 0,85 | » |
| Guadalajara | » | 1,98 | 0,99 | 58,42 | » | » | » | » | 3,46 | 8,91 |
| Guipúzcoa | 0,65 | » | 2,22 | » | 3,66 | 1,44 | » | 1,44 | » | 7,19 |
| Huelva | 0,98 | » | 70,24 | » | 0,54 | 0,21 | » | » | 1,07 | 0,96 |
| Huesca | 11,26 | » | » | » | 2,82 | » | » | » | 1,41 | 32,40 |
| Jaén | » | » | 19,40 | » | 3,88 | 2,58 | » | » | 1,29 | 18,54 |
| León | 0,93 | » | 12,15 | » | » | » | » | » | » | 6,54 |
| Lérida | 2,72 | » | » | » | 2,11 | 1,21 | » | » | 65,26 | 6,65 |
| Logroño | 17,86 | » | » | » | » | 3,57 | » | » | » | » |
| Lugo | 2,63 | » | » | » | » | » | » | » | » | 2,63 |
| Madrid | » | » | » | » | 3,48 | 0,56 | » | » | 0,46 | » |
| Málaga | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Murcia | 1,77 | » | 36,65 | » | 2,48 | » | » | 1,32 | 0,86 | » |
| Navarra | 4,63 | » | 3,09 | » | 7,72 | 4,63 | » | » | 1,54 | » |
| Orense | 72,73 | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Oviedo | » | » | 88,49 | » | 2,92 | » | » | » | » | » |
| Palencia | » | » | 10,34 | » | » | » | » | 10,34 | 3,45 | 8,62 |
| Pontevedra | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Salamanca | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Santander | 4,13 | » | 16,68 | 3,14 | » | 5,20 | 2,23 | 1,24 | » | » |
| Segovia | » | » | 10,00 | » | » | » | » | 15,00 | » | » |
| Sevilla | 8,51 | » | » | » | » | 4,19 | 1,50 | 3,29 | 5,42 | 15,66 |
| Soria | 7,14 | » | 64,29 | » | » | » | » | » | » | » |
| Tarragona | 6,49 | » | 1,98 | » | 27,97 | 3,67 | » | » | 1,41 | 28,81 |
| Teruel | 6,94 | » | 38,55 | » | » | » | » | 2,41 | » | 4,02 |
| Toledo | » | » | 4,35 | » | 15,22 | 2,18 | » | » | 2,18 | 30,43 |
| Valencia | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Valladolid | » | » | » | » | 18,58 | » | » | » | 0,87 | 11,32 |
| Vizcaya | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Zamora | » | » | » | 4,76 | » | » | » | » | » | 14,29 |
| Zaragoza | » | » | 0,42 | » | 16,44 | » | » | 2,83 | 0,70 | » |
| *Promedio* | 3,12 | 0,05 | 13,76 | 1,07 | 4,43 | 1,21 | 0,25 | 1,88 | 1,77 | 4,53 |

| PROVINCIA DE | Industrias eléctricas. | Industrias de la alimentación. | Industrias del libro. | Industrias del papel, cartón y caucho. | Industrias del vestido. | Industrias de cueros y pieles. | Industrias de la madera. | Industrias del transporte. | Industria del mobiliario. | Industria de la ornamentación. | Espectáculos públicos. | Industrias varias. | Industrias desconocidas. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Álava | » | 5,26 | » | 1,05 | » | » | » | 11,58 | 2,11 | » | » | » | 3,16 |
| Albacete | » | » | » | » | » | » | 2,22 | 2,22 | » | » | » | » | 84,45 |
| Alicante | 1,12 | » | » | 0,75 | 1,12 | » | 0,75 | 12,12 | » | » | » | 48,74 | » |
| Almería | » | 3,05 | » | » | » | » | » | 1,13 | » | » | » | 46,89 | 24,41 |
| Ávila | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Badajoz | » | 5,94 | » | » | » | » | » | 43,57 | » | » | » | 4,95 | » |
| Baleares | 1,09 | 1,09 | » | » | 12,57 | 3,83 | 28,96 | » | » | » | » | 18,58 | » |
| Barcelona | » | 2,45 | » | » | » | 4,62 | 3,94 | » | » | » | » | 20,90 | 35,34 |
| Burgos | 1,26 | 2,02 | » | 0,51 | 5,30 | » | 3,03 | 31,82 | » | » | » | 43,43 | » |
| Cáceres | 2,44 | 4,88 | » | » | » | » | » | 12,19 | » | » | » | » | 34,15 |
| Cádiz | 2,41 | 19,28 | » | » | » | » | 5,62 | 6,03 | » | » | » | 55,02 | » |
| Canarias | » | 2,63 | » | » | » | » | » | 19,74 | » | » | » | » | 55,26 |
| Castellón | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 100,00 |
| Ciudad Real | 1,02 | » | » | » | » | » | 3,57 | 13,78 | » | » | » | 53,57 | » |
| Córdoba | 0,84 | 8,41 | » | 1,68 | » | » | » | 47,27 | » | » | » | 7,77 | » |
| Coruña | 1,86 | 27,33 | » | 1,24 | » | 3,11 | 4,97 | 13,67 | » | » | » | 35,40 | » |
| Cuenca | » | 20,00 | » | » | » | » | 25,00 | 30,00 | » | » | » | 10,00 | » |
| Gerona | 1,44 | 0,72 | » | 2,53 | » | » | 2,53 | 35,02 | » | » | » | 19,13 | » |
| Granada | 3,96 | 37,62 | » | » | » | 0,99 | » | 14,85 | » | » | » | 13,37 | » |
| Gran Canaria | 1,69 | 7,63 | » | » | » | » | 11,36 | 9,15 | » | » | » | 47,63 | » |
| Guadalajara | 0,99 | 3,46 | » | » | » | » | » | 10,40 | » | » | » | 11,39 | » |
| Guipúzcoa | 1,44 | 1,96 | » | 23,14 | » | 0,65 | 2,88 | 35,16 | » | » | » | 18,17 | » |
| Huelva | 0,15 | 8,86 | » | » | » | » | 0,45 | 0,60 | » | » | » | 15,94 | » |
| Huesca | 33,80 | » | » | » | » | » | » | 7,05 | » | » | » | 11,26 | » |
| Jaén | 1,29 | 5,17 | » | » | » | » | » | 9,48 | » | » | » | 38,36 | » |
| León | 6,54 | » | » | » | » | » | 3,74 | 52,34 | » | » | » | 17,76 | » |
| Lérida | » | 5,44 | » | » | » | » | 1,21 | 13,59 | » | » | » | 1,81 | » |
| Logroño | » | 14,29 | » | » | 7,14 | » | 25,00 | 7,14 | » | » | » | 25,00 | » |
| Lugo | » | » | » | » | » | » | 2,63 | 90,79 | » | 1,32 | » | » | » |
| Madrid | 0,46 | 0,70 | » | 1,10 | » | 0,40 | 1,33 | 2,61 | » | » | » | 19,11 | 66,79 |
| Málaga | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Murcia | » | 2,33 | » | » | » | 0,86 | 1,77 | » | » | » | » | 51,60 | » |
| Navarra | 1,54 | 3,09 | » | 4,63 | » | 1,54 | 19,75 | 7,72 | » | » | » | 40,12 | » |
| Orense | » | » | » | » | » | » | » | 27,27 | » | » | » | » | » |
| Oviedo | » | » | » | » | » | » | » | 3,89 | » | » | » | » | 4,70 |
| Palencia | 6,90 | 6,90 | » | » | 15,52 | » | » | 27,59 | » | » | » | 10,34 | » |
| Pontevedra | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Salamanca | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Santander | 2,81 | 6,19 | » | » | 0,66 | 0,66 | » | 9,41 | » | » | » | 47,65 | » |
| Segovia | 15,00 | » | » | » | 5,00 | » | » | 55,00 | » | » | » | » | » |
| Sevilla | 4,09 | 2,13 | » | » | 1,96 | » | » | 9,35 | » | » | » | 43,90 | » |
| Soria | » | 7,14 | » | » | » | » | 7,14 | 14,29 | » | » | » | » | » |
| Tarragona | 0,85 | 5,37 | » | 1,13 | » | » | » | 19,21 | » | » | » | 3,11 | » |
| Teruel | » | 23,29 | » | » | » | » | 9,24 | 12,85 | » | » | » | » | » |
| Toledo | 8,69 | 10,87 | » | » | » | » | 6,52 | 17,39 | » | » | » | » | 2,17 |
| Valencia | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 100,00 |
| Valladolid | 1,74 | 1,74 | » | » | » | » | 12,05 | 22,64 | » | » | » | 31,06 | » |
| Vizcaya | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 100,00 |
| Zamora | 4,76 | 14,29 | » | » | » | 4,76 | » | 57,14 | » | » | » | » | » |
| Zaragoza | 1,35 | 10,59 | » | » | » | 2,97 | » | 11,29 | » | » | » | 53,41 | » |
| *Promedio* | 1,10 | 4,04 | » | 0,83 | 0,45 | 0,83 | 1,92 | 8,17 | 0,007 | 0,003 | » | 27,38 | 23,20 |

CUADRO núm. X. — Relación de los accidentes por provincias, clasificados por las causas que los han producido.

| PROVINCIA DE | Generadores. | Motores. | Máquinas-herramientas. | Herramientas de mano. | Transmisiones y otros órganos. | Ascensores y elevadores. | Carga y descarga. | Caída de objetos. | Desprendimiento de tierras. | Caída del obrero. | Conducción de carruajes por vía ordinaria. | Maniobras ferroviarias. | Materias incandescentes, corrosivas o explosivas. | Intoxicaciones y asfixia. | Causas varias. | Causas desconocidas. | TOTALES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Álava | » | » | 7 | 9 | » | » | » | 15 | 13 | 24 | » | 11 | 6 | » | 10 | » | 95 |
| Albacete | » | » | 3 | » | » | » | 1 | 2 | 1 | 5 | » | 3 | 6 | » | 10 | 59 | 90 |
| Alicante | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 114 | » | » | 1.759 | 1.873 |
| Almería | » | » | » | » | » | » | 91 | » | 7 | 28 | » | » | 42 | » | 420 | 297 | 885 |
| Avila | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Badajoz | » | » | 6 | » | » | » | » | 14 | 9 | 8 | » | 21 | 16 | » | 27 | » | 101 |
| Baleares | » | » | 16 | 8 | » | » | 18 | 21 | 10 | 15 | » | 8 | » | » | 87 | » | 183 |
| Barcelona | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 2.943 | 2.943 |
| Burgos | » | » | » | 52 | » | » | 24 | 63 | » | 86 | » | 78 | 18 | » | 75 | » | 396 |
| Cáceres | » | » | 3 | » | » | » | » | 13 | » | 6 | » | 7 | 2 | » | » | 10 | 41 |
| Cádiz | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 249 | 249 |
| Canarias | » | » | » | » | » | » | » | 8 | 6 | » | » | » | 2 | » | 60 | » | 76 |
| Castellón | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 190 | 190 |
| Ciudad Real | » | » | » | » | » | » | » | 14 | » | 19 | » | 27 | 6 | » | 130 | » | 196 |
| Córdoba | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 46 | » | 56 | 26 | 8 | » | 340 | 476 |
| Coruña | » | » | » | » | » | » | » | 17 | » | 9 | » | 13 | 5 | » | 117 | » | 161 |
| Cuenca | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 20 | 20 |
| Gerona | » | » | » | » | » | » | 18 | 23 | 14 | 14 | 8 | 18 | 3 | » | » | 179 | 277 |
| Granada | » | » | » | 15 | » | » | » | » | » | 26 | » | » | 8 | » | » | 153 | 202 |
| Gran Canaria | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 22 | » | 568 | » | 590 |
| Guadalajara | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 8 | » | 14 | 4 | » | 176 | » | 202 |
| Guipúzcoa | » | 12 | 40 | 93 | » | » | » | » | » | 51 | » | 33 | 33 | » | 503 | » | 765 |
| Huelva | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 3.350 | 3.350 |
| Huesca | » | » | » | 8 | » | » | » | 3 | 1 | 5 | 1 | » | » | » | 53 | » | 71 |
| Jaén | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 8 | 2 | 222 | » | 232 |
| León | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 107 | 107 |
| Lérida | » | » | » | 15 | » | » | » | 23 | » | 47 | » | 29 | 10 | » | 207 | » | 331 |
| Logroño | » | » | » | 7 | » | » | » | 6 | » | 2 | » | 2 | 2 | » | 9 | » | 28 |
| Lugo | » | » | 2 | » | » | » | » | 2 | » | 9 | » | 52 | » | 1 | 10 | » | 76 |
| Madrid | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 3.014 | 3.014 |
| Málaga | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Murcia | » | » | » | 282 | » | » | » | 173 | » | 215 | » | 116 | 223 | » | 356 | 608 | 1.973 |
| Navarra | » | » | » | 25 | » | » | » | 17 | 43 | 32 | » | 67 | 25 | » | 107 | 8 | 324 |
| Orense | » | » | » | » | » | » | » | 3 | 1 | 3 | » | 1 | » | » | 3 | » | 11 |
| Oviedo | » | » | » | 37 | » | » | » | » | » | 84 | » | 152 | 26 | 3 | » | 315 | 617 |
| Palencia | » | » | » | 8 | » | » | 2 | 8 | » | 8 | » | 10 | 3 | » | 19 | » | 58 |
| Pontevedra | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Salamanca | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Santander | » | » | » | 78 | » | » | » | 125 | » | 362 | » | 215 | 96 | » | » | 335 | 1.211 |
| Segovia | » | » | » | » | » | » | » | » | 2 | » | » | 10 | » | » | 6 | 2 | 20 |
| Sevilla | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 3.007 | 3.007 |
| Soria | » | » | 1 | » | » | » | » | » | 1 | 1 | » | 2 | » | » | » | 9 | 14 |
| Tarragona | » | » | » | 46 | » | » | » | 37 | » | 42 | » | 45 | 12 | 4 | 168 | » | 354 |
| Teruel | » | » | » | 43 | » | » | » | 36 | 28 | 38 | » | 43 | 28 | » | 33 | » | 249 |
| Toledo | » | » | 4 | 2 | » | » | » | 10 | » | 6 | » | 3 | 5 | » | 7 | 9 | 46 |
| Valencia | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 325 | » | 247 | 187 | » | » | 2.457 | 3.216 |
| Valladolid | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 32 | » | 83 | 56 | » | » | 518 | 689 |
| Vizcaya | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 515 | 515 |
| Zamora | » | » | » | 11 | » | » | » | 4 | » | 6 | » | » | » | » | » | » | 21 |
| Zaragoza | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 43 | » | » | 2.110 | 2.153 |
| TOTALES | » | 12 | 82 | 739 | » | » | 154 | 637 | 136 | 1.562 | 9 | 1.366 | 1.037 | 18 | 3.383 | 22.563 | 31.698 |

| PROVINCIAS | Generadores. | Motores. | Máquinas-herramientas. | Herramientas de mano. | Transmisiones y otros órganos. | Ascensores y elevadores. | Carga y descarga. | Caída de objetos. | Desprendimiento de tierras. | Caída del obrero. | Conducción de carruajes por vía ordinaria. | Maniobras ferroviarias. | Materias incandescentes y explosivas. | Intoxicaciones y asfixia. | Causas varias. | Causas desconocidas. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Álava | » | » | 7,37 | 9,47 | » | » | » | 15,79 | 13,68 | 25,26 | » | 11,58 | 6,32 | » | 10,53 | » |
| Albacete | » | » | 3,33 | » | » | » | 1,11 | 2,22 | 1,11 | 5,56 | » | 3,33 | 6,67 | » | 11,11 | 65,56 |
| Alicante | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 6,09 | » | » | 93,91 |
| Almería | » | » | » | » | » | » | 10,28 | » | 0,79 | 3,16 | » | » | 4,74 | » | 47,47 | 33,56 |
| Avila | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Badajoz | » | » | 5,94 | » | » | » | » | 13,86 | 8,91 | 7,92 | » | 20,80 | 15,84 | » | 26,73 | » |
| Baleares | » | » | 8,74 | 4,37 | » | » | 9,84 | 11,48 | 5,46 | 8,20 | » | 4,37 | » | » | 47,54 | » |
| Barcelona | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 100,00 |
| Burgos | » | » | » | 13,13 | » | » | 6,06 | 15,91 | » | 21,72 | » | 19,70 | 4,54 | » | 18,94 | » |
| Cáceres | » | » | 7,32 | » | » | » | » | 31,71 | » | 14,63 | » | 17,07 | 4,88 | » | » | 24,39 |
| Cádiz | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 100,00 |
| Canarias | » | » | » | » | » | » | » | 10,53 | 7,89 | » | » | » | 2,63 | » | 78,95 | » |
| Castellón | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 100,00 |
| Ciudad Real | » | » | » | » | » | » | » | 7,14 | » | 9,69 | » | 13,78 | 3,06 | » | 66,33 | » |
| Córdoba | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 9,66 | » | 11,77 | 5,46 | 1,68 | » | 71,43 |
| Coruña | » | » | » | » | » | » | » | 10,56 | » | 5,59 | » | 8,07 | 3,11 | » | 72,67 | » |
| Cuenca | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 100,00 |
| Gerona | » | » | » | » | » | » | 6,50 | 8,30 | 5,05 | 5,05 | 2,89 | 6,50 | 1,09 | » | » | 64,62 |
| Granada | » | » | » | 7,43 | » | » | » | » | » | 12,87 | » | » | 3,96 | » | » | 75,74 |
| Gran Canaria | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 3,73 | » | 96,27 | » |
| Guadalajara | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 3,96 | » | 6,93 | 1,98 | » | 87,13 | » |
| Guipúzcoa | » | 1,57 | 5,23 | 12,16 | » | » | » | » | » | 6,67 | » | 4,31 | 4,31 | » | 65,75 | » |
| Huelva | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 100,00 |
| Huesca | » | » | » | 11,27 | » | » | » | 4,22 | 1,41 | 7,04 | 1,41 | » | » | » | 74,65 | » |
| Jaén | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 3,45 | 0,86 | 95,69 | » |
| León | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 100,00 |
| Lérida | » | » | » | 4,53 | » | » | » | 6,95 | » | 14,20 | » | 8,76 | 3,02 | » | 62,54 | » |
| Logroño | » | » | » | 25,00 | » | » | » | 21,43 | » | 7,14 | » | 7,14 | 7,14 | » | 32,15 | » |
| Lugo | » | » | 2,63 | » | » | » | » | 2,63 | » | 11,84 | » | 68,42 | » | 1,32 | 13,16 | » |
| Madrid | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 100,00 |
| Málaga | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Murcia | » | » | » | 14,29 | » | » | » | 8,77 | » | 10,90 | » | 5,88 | 11,30 | » | 18,04 | 30,82 |
| Navarra | » | » | » | 7,72 | » | » | » | 5,24 | 13,27 | 9,88 | » | 20,68 | 7,72 | » | 33,02 | 2,47 |
| Orense | » | » | » | » | » | » | » | 27,27 | 9,09 | 27,27 | » | 9,09 | » | » | 27,27 | » |
| Oviedo | » | » | » | 6.00 | » | » | » | » | » | 13,61 | » | 24,64 | 4,21 | 0,49 | » | 51,05 |
| Palencia | » | » | » | 13,79 | » | » | 3,45 | 13,79 | » | 13,79 | » | 17,24 | 5,18 | » | 32,76 | » |
| Pontevedra | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Salamanca | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Santander | » | » | » | 6,44 | » | » | » | 10,32 | » | 29,89 | » | 17,76 | 7,93 | » | » | 27,66 |
| Segovia | » | » | » | » | » | » | » | » | 10,00 | » | » | 50,00 | » | » | 30,00 | 10,00 |
| Sevilla | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 100,00 |
| Soria | » | » | 7,14 | » | » | » | » | » | 7,14 | 7,14 | » | 14,29 | » | » | » | 64,29 |
| Tarragona | » | » | » | 13,00 | » | » | » | 10,45 | » | 11,86 | » | 12,71 | 3,39 | 1,13 | 47,46 | » |
| Teruel | » | » | » | 17,27 | » | » | » | 14,46 | 11,24 | 15,26 | » | 17,27 | 11,24 | » | 13,26 | » |
| Toledo | » | » | 8,69 | 4,35 | » | » | » | 21,74 | » | 13,04 | » | 6,52 | 10,87 | » | 15,22 | 19,57 |
| Valencia | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 10,11 | » | 7,68 | 5,81 | » | » | 76,40 |
| Valladolid | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 4,64 | » | 12,05 | 8,13 | » | » | 75,18 |
| Vizcaya | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 100,00 |
| Zamora | » | » | » | 52,38 | » | » | » | 19,05 | » | 28,57 | » | » | » | » | » | » |
| Zaragoza | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 200, | » | » | 98,00 |
| *Promedio* | » | 0,04 | 0,26 | 2,33 | » | » | 0,48 | 2,01 | 0,43 | 4,93 | 0,03 | 4,31 | 3,27 | 0,06 | 10,67 | 71,18 |

## CUADRO núm. XII.—Indemnizaciones abonadas por consecuencia de los accidentes.

| PROVINCIAS | POR INUTILIDAD — TEMPORAL — Patronos. | Compañías. | Indemnizante desconocido. | PERMANENTE — Patronos. | Compañías de seguros. | Indemnizante desconocido. | POR MUERTE — Patronos. | Compañías de seguros. | Indemnizante desconocido. | Sin indemnización |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Álava | 30 | 62 | » | 1 | » | » | 2 | » | » | » |
| Albacete | 5 | 53 | 23 | » | » | 3 | » | 1 | 5 | » |
| Alicante | 123 | » | 1.745 | » | » | » | 1 | 1 | 3 | » |
| Almería | 145 | 621 | 115 | » | » | » | 4 | » | » | » |
| Avila | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Badajoz | 21 | 72 | » | » | » | » | 7 | 1 | » | » |
| Baleares | 17 | 165 | » | » | » | » | » | 1 | » | » |
| Barcelona | 172 | 208 | 2.563 | » | » | » | » | » | » | » |
| Burgos | 73 | 321 | » | » | » | » | » | » | 2 | » |
| Cáceres | 15 | 13 | 11 | » | » | 1 | » | » | 1 | » |
| Cádiz | 47 | 36 | 166 | » | » | » | » | » | » | » |
| Canarias | » | 76 | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Castellón | » | » | 190 | » | » | » | » | » | » | » |
| Ciudad Real | 86 | 108 | » | 2 | » | » | » | » | » | » |
| Córdoba | 46 | 75 | 353 | » | » | » | » | » | 2 | » |
| Coruña | 21 | 139 | » | » | » | » | » | 1 | » | » |
| Cuenca | 3 | 6 | 11 | » | » | » | » | » | » | » |
| Gerona | 66 | 203 | 4 | » | 1 | » | 1 | 1 | 1 | » |
| Granada | 26 | 175 | » | » | » | » | » | 1 | » | » |
| Gran Canaria | 260 | 330 | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Guadalajara | 28 | 158 | 10 | 2 | 1 | » | 3 | » | » | » |
| Guipúzcoa | 412 | 157 | 194 | » | » | » | 2 | » | » | » |
| Huelva | » | » | 3.348 | » | » | » | 2 | » | » | » |
| Huesca | 35 | 31 | 3 | » | » | » | 1 | 1 | » | » |
| Jaén | 34 | 195 | » | » | » | » | » | » | 3 | » |
| León | » | » | 107 | » | » | » | » | » | » | » |
| Lérida | 257 | 65 | » | » | » | » | 1 | » | 8 | » |
| Logroño | 2 | 26 | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Lugo | 46 | 20 | 5 | » | » | » | 1 | » | 4 | » |
| Madrid | 721 | 2.274 | » | » | 7 | » | 1 | 3 | 8 | » |
| Málaga | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Murcia | 963 | 995 | » | » | 9 | » | 2 | 1 | 3 | » |
| Navarra | 91 | 135 | 92 | » | » | » | 2 | 2 | 2 | » |
| Orense | 3 | 6 | » | » | » | » | 1 | 1 | » | » |
| Oviedo | 398 | 213 | » | » | » | » | 1 | » | 5 | » |
| Palencia | 15 | » | 38 | » | » | » | » | » | 5 | » |
| Pontevedra | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Salamanca | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Santander | 246 | 267 | 684 | 3 | 3 | » | 1 | » | 7 | » |
| Segovia | 10 | 1 | 8 | » | » | » | » | » | 1 | » |
| Sevilla | 285 | 2.620 | » | 54 | 40 | » | 8 | » | » | » |
| Soria | » | 8 | 3 | » | » | » | 1 | 1 | 1 | » |
| Tarragona | 280 | 72 | » | » | » | » | 1 | » | 1 | » |
| Teruel | 118 | 128 | » | 1 | 1 | » | 1 | » | » | » |
| Toledo | 5 | 9 | 28 | » | » | » | 2 | » | 2 | » |
| Valencia | 1.217 | 1.995 | » | » | » | » | 3 | » | 1 | » |
| Valladolid | 238 | 113 | 335 | » | » | » | » | » | 3 | » |
| Vizcaya | 216 | 148 | 148 | » | » | » | 2 | » | 1 | » |
| Zamora | 10 | 8 | » | 2 | » | » | » | » | 1 | » |
| Zaragoza | 41 | 2.109 | » | » | » | » | 2 | 1 | » | » |
| TOTAL | 6.827 | 14.416 | 10.184 | 65 | 62 | 4 | 53 | 17 | 70 | » |

## CUADRO núm. XIII.—Días de la semana en los que se han producido los accidentes.

| PROVINCIAS | Lunes. | Martes. | Miércoles. | Jueves. | Viernes. | Sábado. | Domingo. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Álava | 14 | 23 | 20 | 13 | 7 | 15 | 3 |
| Albacete | 19 | 13 | 20 | 9 | 13 | 10 | 6 |
| Alicante | 312 | 289 | 315 | 271 | 278 | 335 | 73 |
| Almería | 148 | 124 | 139 | 127 | 143 | 155 | 49 |
| Avila | » | » | » | » | » | » | » |
| Badajoz | 24 | 14 | 18 | 12 | 10 | 15 | 8 |
| Baleares | 24 | 35 | 17 | 21 | 31 | 47 | 8 |
| Barcelona | 551 | 509 | 374 | 486 | 381 | 486 | 156 |
| Burgos | 69 | 58 | 55 | 67 | 55 | 69 | 23 |
| Cáceres | 9 | 4 | 5 | 10 | 6 | 2 | 5 |
| Cádiz | 54 | 42 | 39 | 39 | 29 | 29 | 17 |
| Canarias | 7 | 9 | 12 | 17 | 8 | 14 | 9 |
| Castellón | 24 | 22 | 42 | 26 | 32 | 34 | 10 |
| Ciudad Real | 21 | 24 | 27 | 27 | 34 | 46 | 17 |
| Córdoba | 72 | 61 | 90 | 64 | 63 | 64 | 62 |
| Coruña | 23 | 28 | 24 | 23 | 21 | 23 | 19 |
| Cuenca | 1 | 6 | 5 | 3 | 1 | 4 | » |
| Gerona | 48 | 37 | 38 | 46 | 43 | 38 | 27 |
| Granada | 36 | 25 | 24 | 31 | 31 | 31 | 24 |
| Gran Canaria | 106 | 94 | 109 | 90 | 90 | 93 | 8 |
| Guadalajara | 33 | 46 | 30 | 27 | 29 | 27 | 10 |
| Guipúzcoa | 145 | 118 | 121 | 103 | 124 | 121 | 33 |
| Huelva | 496 | 452 | 540 | 524 | 556 | 494 | 288 |
| Huesca | 4 | 11 | 12 | 9 | 15 | 11 | 9 |
| Jaén | 41 | 43 | 33 | 25 | 32 | 34 | 24 |
| León | 17 | 20 | 20 | 13 | 17 | 7 | 13 |
| Lérida | 41 | 69 | 47 | 53 | 46 | 44 | 31 |
| Logroño | 1 | 6 | 1 | 3 | 4 | 8 | 5 |
| Lugo | 11 | 16 | 10 | 6 | 12 | 11 | 10 |
| Madrid | 507 | 437 | 395 | 308 | 560 | 575 | 232 |
| Málaga | » | » | » | » | » | » | » |
| Murcia | 212 | 244 | 338 | 274 | 347 | 413 | 145 |
| Navarra | 51 | 61 | 61 | 41 | 28 | 61 | 21 |
| Orense | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| Oviedo | 133 | 85 | 72 | 81 | 101 | 118 | 27 |
| Palencia | 14 | 8 | 8 | 8 | 8 | 6 | 6 |
| Pontevedra | » | » | » | » | » | » | » |
| Salamanca | » | » | » | » | » | » | » |
| Santander | 240 | 198 | 188 | 205 | 165 | 170 | 45 |
| Segovia | 2 | 2 | 5 | 2 | 5 | 3 | 1 |
| Sevilla | 444 | 431 | 335 | 508 | 493 | 543 | 253 |
| Soria | 3 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 |
| Tarragona | 58 | 52 | 69 | 47 | 49 | 65 | 14 |
| Teruel | 44 | 36 | 46 | 40 | 37 | 28 | 18 |
| Toledo | 9 | 3 | 10 | 6 | 7 | 6 | 5 |
| Valencia | 456 | 423 | 418 | 430 | 546 | 694 | 249 |
| Valladolid | 101 | 110 | 116 | 112 | 106 | 97 | 47 |
| Vizcaya | 82 | 82 | 80 | 76 | 78 | 86 | 31 |
| Zamora | 2 | 6 | 3 | 1 | 2 | 6 | 1 |
| Zaragoza | 391 | 361 | 333 | 309 | 328 | 322 | 109 |
| | 5.101 | 4.740 | 4.668 | 4.595 | 4.976 | 5.463 | 2.155 |